

KAASASKANTAV INVERTER GENERAATOR

EESTI

Käesolev kasutusjuhend hõlmab järgmisi mudeleid:

72301 (EU/SC)

73001I (EU/SC)

73001I-P (EU/SC)



SALVESTA NEED JUHISED. Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulisi ohutusnõudeid, mida tuleb enne toote kasutamist lugeda ja mõista. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Käesolevat juhendit peaks säilitama koos tootega.

Tehnilised andmed, kirjeldused ja illustratsioonid käesolevas juhendis on nii täpsed kui avaldamise ajal teada, kuid võivad muutuda ilma ette teatamata.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme Champion Power Equipment (CPE) toote ostmise puhul. CPE kujundab, valmistab ja toetab kõiki tooteid rangete tehniliste andmete ja juhiste järgi. Nõuetekohaste teadmiste, ohutu kasutamise ja korrapäraste hoolduste korral peaks see toode teid pikaajaliselt rahuldama.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

CPE hindab kõrgelt seda, kuidas meie tooted on disainitud, toodetud, käitatavad ja hooldatud ning pakkudes ohutust nii operaatorile kui ka generaatori ümbruses olevatele inimestele. Seetõttu on oluline põhjalikult läbi lugeda see kasutusjuhend ja muud tootematerjalid ning olla teadlik montaažist, toimimisest, ohtudest ja hooldusest enne toote kasutamist. Tutvuge täielikult ise ja veenduge, et ka teised, kes plaanivad toodet kasutada, teaksid ohutusnõudeid ja tööpõhimõtteid enne igat kasutamist. Alati kasutage tervet mõistust ja opereerige masinat ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, vigastusi ja varakahjustusi. Soovime, et oleksite oma CPE tootega igati rahul ja jätkaksite selle kasutamiseks veel aastaid.

Küsimuste korral CPE poole pöördudes, peate esitama oma toote täieliku mudeli ja seerianumbri. Kirjutage oma toote nimesildil olev teave allolevasse tabelisse

CPE TEHNILINE TUGI
MUDELI NUMBER
SEERIANUMBER
OSTUKUUPÄEV
OSTU ASUKOHT

OHUTUSE MÕISTED

Ohutussümbolite eesmärk on juhtida teie tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolid ja nende selgitused nõuavad teie hoolikat tähelepanu ja mõistmist. Ohutushoiatused ei kõrvalda iseenesest mingit ohtu. Kirjeldatud juhised või hoiatused ei asenda nõuetekohaseid õnnetuste vältimise meetmeid.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

TÄHTSAD OHUTUSJUHISED

⚠ OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, värvitut ja lõhnatut mürkgaasi. Süsinikmonoksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma. Kui teil hakkab pea ringi käima või tunnete end nõrgalt, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE GENERAATORIT VÄLJAS AINULT HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaazides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

VÄLTIGE heitgaaside sattumist kinnistesse ruumidesse akende, uste, tuulutusavade või muude avade kaudu.

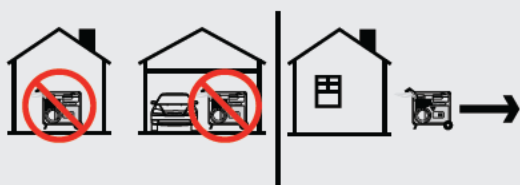
ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

⚠ OHT

Generaatori kasutamine siseruumides või mis tahes kinnistes ruumides **VÕIB TEID MÕNE MINUTIGA TAPPA**. Generaatori väljalase sisaldab süsinikmonoksiidi. See on mürk, mida te ei näe ja mille lõhna te ei tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage masinat hoonete või sõidukite sees, **ISEGI KUI** ukсед ja aknad on avatud.

Kasutage **AINULT ÕUES** ja kaugel akendest, udest ja tuulutusavadest.



Paigaldage patareiga süsinikmonoksiidi andurid või tagavaraaku pistikmonoksiidi andurid vastavalt tootja juhisteile.

⚠ HOIATUS

Kuigi generaator sisaldab sädemepüüdjat, säilitage minimaalne kaugus 5 jalga. (1,5 m) kuivast taimestikust tulekahjude vältimiseks.

⚠ OHT

Kasutage seadmeid, millele on kohaldatud kaitsevahendid.

Käed, jalad, juuksed, riided ja tarvikud võivad takerduda pöörlevatesse osadesse. Tulemuseks võib olla traumaatiline amputatsioon või raske rebenemine.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.

Siduge pikad juuksed kokku ja eemaldage ehted.

ÄRGE kandke lahtiseid ja rippuvaid riideid või esemeid, mis võivad kinni jääda.

⚠ OHT

Generaator toodab võimsat pinget.

ÄRGE puudutage lahtiseid juhtmeid ega pistikupesasid.

ÄRGE kasutage kulunud ega kahjustatud elektrijuhtmeid. Nõuetekohaseks kasutamiseks kasutage ainult Champion elektrijuhtmeid.

ÄRGE kasutage generaatorit märja ilmaga, sh vihma ja lumega.

ÄRGE lubage lastel või kvalifitseerimata isikutel generaatorit kasutada või hooldada.

Kasutage maandusvoolukatkestajat (GFCI) niisketes ruumides ja ruumides, mis sisaldavad elektrit juhtivat materjali, nagu näiteks metallplaadid. Tuleb paigaldada eraldi.

Teie kodu elektrisüsteemiga ühendamiseks on vaja loetletud 100A ülekandelüliti, mille on paigaldanud litsentseeritud elektrik ja mille on heaks kiitnud kohalik omavalitsus. Ühendused peavad eraldama generaatori voolu elektrivõrgust ning vastama kõigile kohaldatavatele seadustele ja eeskirjadele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage generaatorit meditsiinilistel ja elutegevust toetavatel seadmetel.

Hädaolukorras helistage kohe hädaabiteenistusele.

Ärge kunagi kasutage seda toodet elustamisaparatuuride või elustamisvahendite toiteallikana.

Ärge kunagi kasutage seda toodet meditsiiniseadmete ja meditsiini aparatuuride toiteks.

Teavitage viivitamatult oma elektritarbijat, kui teie või kellegi teie leibkonnaliikme elu sõltub elektriseadmetest.

Teavitage viivitamatult oma elektritarbijat, kui voolukatkestus põhjustab teile või mõnele teie leibkonnaliikmele hädaabi.

⚠ HOIATUS

Süüteküünla juhtme eemaldamisel võib tekkida säde, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Generaatori hooldamisel:

Ühendage süüteküünla juhe lahti ja asetage see nii, et see ei saaks süüteküünlaga kokku puutuda.

ÄRGE kontrollige voolu olemasolu eemaldatud pistikuga.

Kasutage ainult heakskiidetud süüteküünla testereid.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Kergestisüttiv materjal võib kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumasid pindu nagu mootor või väljalaske summuti.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmel enne puudutamist vähemalt 30 minutit jahtuda.

Hoidke vähemalt 3 jalga (91,4 cm) ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutus.

Hoidke vähemalt 5 jalga (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest.

⚠ HOIATUS

Käivitusnööri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitus võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake tagasitõmbenööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, vabastage juhe aeglaselt, ning kasutage ühte tugevat kiiret tõmmet, et vältida tagasilööki. Kui mootor ei käivitu, korrake protsessi. Ärge tiringe käivitusnööri liiga jõuliselt, seda tehes kahjustate mehhanismi ja tühistate garantii.

ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori töövõimsuse ületamine võib kahjustada generaatorit ja/või sellega ühendatud elektriseadmeid.

ÄRGE koormake generaatorit üle.

ÄRGE muutke reguleeritud kiirust.

ÄRGE muutke generaatorit mingil viisil.

ÄRGE lisage ega paigaldage sellele generaatorile summutit/ heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi

⚠ ETTEVAATUST

Käivitage generaator ja laske mootoril stabiliseeruda enne elektriliste koormuste ühendamist.

Ühendage elektriseadmed väljalülitatud asendis ja seejärel lülitage need tööks sisse.

Enne generaatori peatamist lülitage elektriseadmed välja ja ühendage need lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori ebaõige modifitseerimine või kasutamine võib seda kahjustada, lühendada selle eluiga või tühistada garantii.

Kasutage generaatorit ainult ettenähtud otstarbeks.

Kasutage ainult tasastel, ühtlastel pindadel.

Hoidke generaatorit liigse niiskuse, tolmu, mustuse ja vee eest.

ÄRGE laske ühelgi materjalil blokeerida jahutusavasid.

Kui ühendatud seadmed kuumenevad üle, lülitage need välja ja ühendage generaatorist lahti.

ÄRGE kasutage generaatorit, kui:

- Elektriline väljund on kadunud
- Seadmetest tuleb sädeid, suitsu või leeki
- Seade vibreerib liigselt

Kütuse ohutus**⚠ OHT**

BENSIIN JA BENSIINIAURUD ON VÄGA TULE- JA PLAHVATUSOHTLIKUD.

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Bensiini ja bensiini aurud:

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik.
- Bensiin võib süütamisel põhjustada tulekahju või plahvatus.
- Bensiin on vedel kütus, kuid selle aurud võivad süttida.
- Bensiin on nahka ärritav ja see tuleb kohe ära puhastada, kui see satub nahale või riietele.
- Bensiinil on iseloomulik lõhn, mis aitab võimalikke lekkeid kiiresti avastada.
- Bensiin paisub või tõmbub kokku vastavalt ümbritsevale temperatuurile. Ärge kunagi täitke bensiinipaaki ääreni täis, sest bensiin vajab temperatuuri tõustes ruumi paisumiseks.
- Bensiinipõlengu korral ei tohi leeki kunagi kustutada, enne kui kütusevarustus on välja lülitatud. Seda seetõttu, et võib tekkida plahvatusoht.

Bensiini lisamisel või eemaldamisel:

ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Enne bensiinikorgi eemaldamist lülitage generaator alati välja ja laske vähemalt 30 minutit jahtuda. Pärast seda vabastage bensiinikork, et bensiinipaagist rõhk välja lasta.

Täitke või tühjendage bensiini ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE kunagi proovige tankida siseruumides.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle.

Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

Generaatori käivitamisel:

ÄRGE üritage kahjustatud generaatorit käivitada.

Alati veenduge, et gaasikork, õhufilter, süüteküünal, kütusevoolikud ja väljalaskesüsteem on korralikult paigas.

Enne mootori käivitamist laske alati välja voolanud bensiinil täielikult aurustuda.

Veenduge, et generaator seisab kindlalt tasasel pinnal.

Generaatori kasutamisel:

Ärge liigutage ega kallutage generaatorit töö ajal.

ÄRGE kallutage generaatorit ega laske kütusel või õlil välja voolata.

Generaatori transportimisel või hooldamisel:

Veenduge, et kütuseklapp on asendis OFF ja bensiinipaak on tühi.

Ühendage süüteküünla juhe lahti.

Generaatori ladustamisel:

Hoidke eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.

Ärge hoidke generaatorit ja bensiini ahjude, veeboilerite või muude soojusttekitavate või automaatse süütega seadmete läheduses.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlkis või muul moel kahjustatud.

Ohutussümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada mõnda järgmistest sümbolitest. Palun uurige ja õppige nende tähendusi. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Ettevaatust.
	Enne kasutamist lugege Operaatori Kasutusjuhendit. Vigastusohu vähendamiseks peab operaator enne selle toote kasutamist kasutusjuhendi läbi lugema ja sellest aru saama.
	Ei ole mõeldud üldiseks jäätmekäitluseks.
	Generaatorit ei tohi ühendada teiste toiteallikatega, näiteks elektrivõtte toitevõrguga.
	Elektriline oht. Märgades tingimustes kasutamine ja ohtlike tavade järgimine võib põhjustada elektrilöögi. Ebaõiged ühendused hoonega võivad võimaldada voolul tagasivoolu elektriliinidesse, tekitades elektrilöögi ohu. Hoonega ühendamisel tuleb kasutada ülekandelülitit.
	Tuleoht. Kütus ja kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Hoidke generaator vähemalt 5 jalga (1.5m) kaugusel teistest esemetest, et vältida põlemist.
	Põletada saamise oht. Vigastuste või kahjustuste ohu vähendamiseks vältige kokkupuudet kuuma pinnaga.
	Süsinikmonoksiidi (CO) oht.
	Märgade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul: Kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta. Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jalga (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib sütitada kergestisüttivaid materjale.

JUHTNUPUD

Juhtmevaba kaugjuhtimispuult (valitud mudelid)

See generaator on käivitamiseks ja peatamiseks varustatud juhtmevaba kaugjuhtimissüsteemiga. Süsteem koosneb (4) põhikomponentidest:

- Vastuvõtja juhtmoodul (RCM)
- Juhtmevaba kaugjuhtimispuult
- Aku lüliti (nupp)
- Süütelüliti (nupp)

Nii süütelüliti kui ka aku lüliti tuleb sisse lülitada, et kaugjuhtimispuulli funktsioonid töötaksid. Generaatori käivitamiseks vajutage üks kord nuppu „start“. Mootor üritab käivituda kuni 6 korda. RCM tegeleb automaatse õhuklapiga. Kui generaator ei käivitu, siis helistage kohalikule edasimüüjale. Generaatori peatamiseks vajutage üks kord nuppu „stop“.

Kaugjuhtimispuulli toitefunktsioon

Kui süütelüliti (nupp) jääb sisse, siis aku võib täiesti tühjaks joosta. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage nii süütelüliti kui ka aku lüliti välja.

Toitepaneeli koormuse haldamine

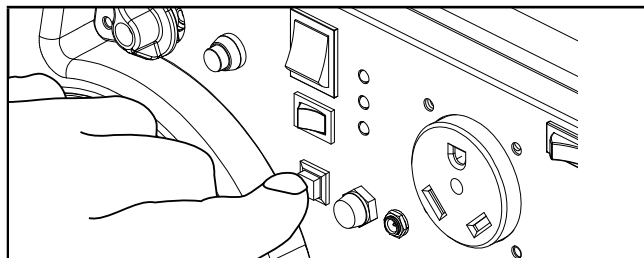
Generaatori käivitamisel kaugjuhtimispuuliga tekib 15 sekundiline viivitus enne toitepaneeli tööle hakkamist. Kui kasutate generaatori peatamiseks kaugjuhtimispuulli, lülitub toitepaneel välja kohe, mootor aga 5 sekundit hiljem. Käivitamisel ja peatamisel tekib sisse/välja lülitamise viivitus ainult kaugjuhtimispuulli kasutamisel. Nii elektrilise kui ka käsitsi käivituse puhul peab operaator tagama, et kõik elektrilised koormused (seadmed) on käivitamise ja sulgemise ajal välja lülitatud. Selle eiramine võib kahjustada nii generaatorit, kui ka lisatud seadmeid.

Juhtmevaba seadistusnupp

Juhtmevaba seadistusnupp on funktsioon, mis võimaldab kasutajal sünkroonida kaugjuhtimispuulid generaatoriga. Generaatori abil saab seadistada kuni kaks kaugjuhtimispuulli või kaugjuhtimispuulli lähtesdada. Kaugjuhtimispuulli lähtestamiseks või kahe kaugjuhtimispuulli sünkroonimiseks toimige järgmiselt:

1. Lükake süütelüliti (Ignition) asendisse „ON“.
2. Lükake aku lüliti (Battery) asendisse „ON“.
3. Vajutage ja hoidke juhtmevaba seadistamise nuppu punase tule kõrval (asub esipaneelil) ligikaudu kolm sekundit; punane tuli lülitub sisse.
4. Vajutage ja vabastage kaugjuhtimispuulli „STOP“ nupp. Punane tuli vilgub üks kord, mis viitab kaugprogrammi kustutamisele.

5. Vajutage ja vabastage nupp „START“. Kaugjuhtimispuulli programmeerimisel vilgub punane tuli üks kord.
6. Vajutage ja hoidke programmeerimisnuppu umbes kolm sekundit all, kuni punane tuli välja lülitub.
7. Testi Start & Stop funktsioone



TEATIS

Ühe generaatoriga saab korraga sünkroonis olla ainult kaks kaugjuhtimispuulli.

TEATIS

Kaugjuhtimispuulli aku vahetamine ei pruugi kasutajalt nõuda kaugjuhtimispuulli lähtestamist.

KOKKUPANEK

Teie generaator nõuab mõningast kokkupanekut. See seade saadetakse meie tehases ilma õliga. Enne kasutamist tuleb seda nõuetekohaselt kütuse ja õliga hooldada.

Lahtipakkimine

8. Asetage transpordikarp kindlale, tasasele pinnale.
9. Eemaldage karbist kõik peale generaatori.
10. Kasutades seadme kandekäepidemeid, võtke generaator ettevaatlikult karbist välja (soovitav on tõsta kahe inimesega).

Aku ühendamine (elektrilise käivitusega mudelid)

1. Eemaldage aku hoolduskattelt kruvikeeraja abil kaks (2) hoolduskatte kruvi.
2. Kui kruvid on eemaldatud, saab kaane kummist tõmbeklappi välja tõmmata, et soodustada hoolduskatte lahti saamist ja eemaldamist. (A)
3. Eemaldage aku hoolduskatte. (A)
4. Lõika läbi kaablisid, mis seob akukaableid kokku.
5. Kruvikeerajaga keerake aku punase positiivse (+) klemmi aku polt lahti.
6. Ühendage punane, positiivne (+) juhe poldi abil aku positiivse (+) klemmi külge.

7. Tõmmake kummist ümbris üle aku kaabliühenduse ja aku klemmi.
8. Korrake samme 5-7 musta, negatiivse (-) akujuhtme ja musta, negatiivse (-) akuklemmi jaoks.

TEATIS

Kui aku kaablid ei ole pärast aku hoolduskatte eemaldamist nähtavad, arvestage, et kaablid võivad olla aku kohal, mitte koheselt nähtaval.

Mootoriõli lisamine



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE üritage mootorit käivitada enne, kui see on eelnevalt täidetud õiget tüüpi ja õiges koguses õliga. Nende juhiste eiramise tagajärjel generaatorile tekitatud kahju muudab teie garantii kehtetuks.

TEATIS

Generaatori rootoril on kinnine, eelmääritud kuullaager, mis ei vaja laagri eluaega täiendavat määret.

TEATIS

Soovitatav õli tüüp tavaliseks kasutamiseks on **Champion PowerX 10w30 õli**.

Generaatorit äärmuslikel temperatuuridel kasutades, vaadake järgmist diagrammi soovitatud õli tüübi jaoks.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE kallutage ega täitke generaatorit üle, muidu põhjustab see mootori jõudluse halvenemist ja (või) kahjustada mootorit, mille tulemuseks on garantii tühjendamine.

Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé	
	10W-30
5W-30	10W-40
5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante	

1. Asetage generaator tasasele ja ühtlasele pinnale.
2. Vabastage katte kinnitused ja eemaldage hoolduskatte.

3. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras.
4. Kasutades letrit lisage õli ja asetage kork/mõõtevarras tagasi. ÄRGE TÄITKE ÜLE.
5. Kontrollige mootoriõli taset iga päev ja lisage seda vastavalt vajadusele.

TEATIS

Kui õli on lisatud, peaks visuaalne kontroll näitama, et õli on umbes 1-2 keerme kaugusel täitmisavast.

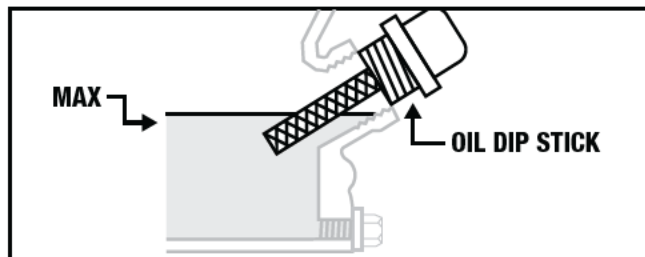
Kui kasutate õlitase kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimise ajaks sisse. Üldreeglinna, tasasel pinnal on õlitase normis, kui see ulatub täitetoru keskmise vindi. Ärge täitke üle, vastasel juhul halveneb mootori jõudlus ja (või) kahjustatakse mootor.

TEATIS

Sissetöötamisperioodi ajal kontrollige õli sagedasti. Soovituslikke hooldustähtaegu vt jaotisest Hooldus.

⚠ ETTEVAATUST

See mootor on varustatud madala õlitase sulguriga, mis peatab mootori, kui karteri õlitase langeb alla künnise.



TEATIS

Me loeme esimesed 5 tundi tööaega seadme sissetöötamisperioodiks. Sissetöötamisperioodi ajal püsige 50% koormuse juures või alla selle ja muutke aeg-ajalt koormust, et staatori mähised saaksid kuumeneda ja jahtuda. Koormuse reguleerimine põhjustab ka mootori pöörlemiskiiruse muutumist ja aitab kolvirõngastel kohale asetuda. Pärast 5-tunnist sissetöötamisperioodi vahetage õli.

TEATIS

Süntheetilist õli võib kasutada pärast 5-tunnist esialgset sissetöötamisperioodi. Sünteetilise õli kasutamine ei pikenda soovitatud õlivahetusintervalli. Täissüntheetiline 5W-30 õli aitab käivitada külmas keskkonnas 41°F (5°C)

Kütuse lisamine (E5 või E10)

Kasutage puhast, värsket, tavalist pliivaba bensiini, mille miinimum oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. 

ÄRGE segage õli kütusega.

1. Eemaldage bensiini kork.
2. Lisage aeglaselt kütust paaki. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Bensiin võib pärast täitmist paisuda. Vähemalt ¼ tolli (6,4 mm) ruumi on vaja jätta paaki bensiini paisumiseks, kuigi rohkem kui ¼ tolli (6,4 mm) on soovitatav. Ületäitmise korral võib bensiin paisumise tagajärjel paagist välja tungida ja mõjutada generaatori stabiilset tööseisundit.
3. Keerake bensiinikorki kinni, kuni kuulete „klõpsuvat“ heli. Pühkige väljavoolanud kütus lapiga puhtaks.

ETTEVAATUST

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

Kütusepaagi täitmisel ÄRGE süüdake sigarette ega suitsetage.

ÄRGE segage õli ja bensiini. See on neljatakiline mootor ning vajab eraldi õli ja kütust.

ÄRGE täitke paaki üle. Täitke paak umbes ¼ tollini (6,4 mm) allpool paagi ülemist osa, et võimaldada bensiini paisumist.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke paaki siseruumides, hoonetes ja sõidukites.

ÄRGE täitke paaki, kui mootor töötab või kuum. Laske sellel jahtuda vähemalt 30 minutit.

HOIATUS

Kui bensiini valatakse liiga kiiresti, võib bensiin täitmisel pritsida generaatorile ja operaatorile.

TEATIS

Generaatori mootor töötab hästi 10% või vähem etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned probleemid, mida tasub tähele panna:

- Etanooli ja bensiini segud võivad absorbeerida rohkem vett kui puhas bensiin.
- Need segud võivad lõpuks eralduda, jättes paaki, kütuseventiili ja karburaatorisse vett või vesist lima. Kahjustatud bensiin võib sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Kui kasutatakse kütuse stabilisaatorit, siis veenduge, et see on mõeldud toimima ka etanoolist ja bensiinist valmistatud segudega.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud ebasobiva bensiini kasutamisest, valesti ladustatud bensiinist ja/või valesti valmistatud stabilisaatorite kasutamisest.

Pärast igat kasutamist on soovitatav alati sulgeda bensiinivarustus ja lasta mootoril tühjaks joosta. Pikemaajalise mittekasutamise korral vaadake Ladustamise juhiseid.

Maandus

Teie generaator peab olema korralikult ühendatud maandusega, et vältida elektrilööki.

HOIATUS

Kui generaator ei ole korralikult maandatud, võib see põhjustada elektrilöögi.

Varustatud on generaatori raamiga ühendatud maandusklemm. Kaugmaandamiseks ühendage suuregabariidiline (vähemalt 12 AWG) vasktraat generaatori maandusklemmide ja maapinnale paigaldatud vaskvarda vahele. Soovitame tungivalt konsulteerida kvalifitseeritud elektrikuga, et tagada vastavus kohalikele elektriseadustikele.

Neutraal maandus*

- Vooluring **EI OLE** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori põhjaga.
- Generaator (staatori mähis) on isoleeritud raamist ja vahelduvvoolu maandatud pistikupesast.
- Elektriseadmed, mis nõuavad maandatud pistikupesa ühendust, ei tööta, kui pistikupesa maanduskontakt ei tööta.

Neutraal on raamiga seotud*

- Vooluring **ON** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori põhjaga.

- Generaatorisüsteemi maandus ühendab alumise raami risttala generaatori all. Süsteemi maandus on ühendatud AC vahelduvvoolu neutraalse juhtmega.

* Teatud tüüpi maanduse kohta vaadake jaotist Tehnilised andmed.

TOIMINGUD

Generaatori asukoht

⚠ HOIATUS

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaazides, keldrites, tunnelites, kambrites ja varjualustes, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

ÄRGE kunagi kasutage ega käivitage generaatorit maasturite, haagiste, veoautode tagakülgedel, treppide, seinte või hoonete kõrval või muus kohas, mis ei võimalda generaatori piisavat jahutamist ega heitgaasi nõuetekohast väljutamist summuti süsteemist.

ÄRGE kasutage ega hoidke generaatorit niisketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lume käes. Generaatori kasutamine niisketes tingimustes võib elektrilöögi ohu tõttu põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Mõnes riigis peavad generaatorid olema registreeritud kohaliku kommunaalteenuse osutaja juures, kui neid kasutatakse ehitusplatsidel. Neile võidakse kohaldada täiendavaid eeskirju ja määrusi, seega konsulteerige oma kohaliku omavalitsusega.

Generaatorid peavad alati (ka töövälisel ajal) olema tasasel ja ühtlasel pinnal.

Generaatorid peavad olema vähemalt 1,5 m (5 jalga) kaugusel kergesti süttivatest materjalidest.

Generaatoritel peab olema vähemalt 3 jalga (91,4 cm) vaba ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutamine, juurdepääs hoolduseks ja teeninduseks.

Alati asetage generaator hästi ventileeritud kohta.

ÄRGE paigutage generaatorit ventilatsiooniavade või sisselaskeavade lähedusse, kust heitgaasid võivad sattuda kinnistesse ruumidesse.

Generaatori paigutamisel arvestage hoolikalt tuule ja õhuvooludega.

Laske generaatoritel enne transportimist või ladustamist korralikult jahtuda.

Nõuetekohaste ohutusnõuete eiramine võib põhjustada vigastusi, generaatori kahjustamist ja tootja garantii tühistamise.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage ega hoiustage generaatorit vihma, lume või märja ilmaga.

Generaatori või elektriseadme kasutamine niisketes tingimustes, näiteks vihma või lume korral või basseini või vihmuti lähedal või kui teie käed on märjad, võib põhjustada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Töötamise ajal muutuvad nii summuti kui ka tekkivad heitgaasid kuumaks. Kui puudub piisav jahutusruum või kui generaator on blokeeritud või suletud, võib temperatuur väga kuumaks minna ja põhjustada tulekahju.

Ärge muutke ega paigaldage väljalasketoru summuti väljatõmbe pikendust, vastasel juhul võib see põhjustada mootori jõudluse halvenemist või isegi mootori kahjustamist.

Liigpingekaitse

Elektronikaseadmed, sealhulgas arvutid ja paljud teised programmeeritavad seadmed kasutavad komponente, mis on kavandatud töötama kitsas pingevahemikus ja mida võivad mõjutada hetkelised pingekõikumised. Kuigi pingekõikumisi pole võimalik vältida, võite võtta meetmeid tundlikele elektronikaseadmete kaitsmiseks.

- Paigaldage sertifitseeritud pistikühendusega liigpinge summutajad pistikupesadesse, mis toidavad teie tundlikke seadmeid.
Liigpinge summutajad on saadaval ühe või mitme pistikupesaga. Need on loodud kaitsma peaaegu kõigi lühiajaliste pingekõikumiste eest.

Mootori käivitamine:

Juhtmevaba kaugkäivitamine (valikuline funktsioon)

Juhtmevaba kaugkäivitamine on võimalik ainult 80 jala raadiuses generaatorist.

ÄRGE üritage õhuklapi reguleerida. Kaugsüsteem sulgub ja avab õhuklapi automaatselt.

1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormused generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
3. Keerake bensiini kütuseklapp asendisse „ON“.
4. Keerake bensiini kütuseklapp asendisse „ON“.
5. Vajutage akulüliti (Battery) asendisse „ON“.
6. Vajutage mootori lüliti asendisse „ON“.

- Vajutage ja vabastage kaugjuhtimispuldi „START“ nupp. ÄRGE hoidke nuppu all, vajutage nuppu ainult üks kord. Mootor üritab käivituda kuni 6 korda.

TEATIS

Kui aku lüliti on asendis „ON“ ja akus on vool, siis tuluke põleb. Kui tuluke ei põle „ON“ asendis, kontrollige, et aku ühendus oleks endiselt korras.

TEATIS

Kaasasolev 12 V aku laeb uuesti ka mootori töötamise ajal, kuid soovitatav on ka akut vähemalt kord kuus täis laadida või hooldada aku hooldajaga (ei kuulu komplekti), eriti kui generaatorit regulaarselt ei kasutata. Tavalistele tarnitavatele akudele kehtib 1-aastane garantii ja need ei kuulu pikendatud 3-aastase garantii hulka.

Elektriline Käivitus (Mõned mudelid)

- Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Ühendage kõik elektrilised koormused generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
- Keerake bensiini kütuseklapp asendisse „ON“.
- Vajutage akulüliti (Battery) asendisse „ON“.
- Vajutage mootori lüliti asendisse „ON“.
- Tõmmake õhuklapi nupp välja „CHOKE“ asendisse.
- Vajutage ja hoidke süütelüliti (Ignition) asendis „START“. Vabastage, kui mootor hakkab käivituma. Kui mootor ei käivitu viie sekundi jooksul, vabastage lüliti ja oodake vähemalt kümme sekundit, enne kui proovite mootorit uuesti käivitada.
- Kui mootor soojeneb, lükake õhuklapp töörežiimi asendisse.

TEATIS

Hoidke õhuklapi hooba „Choke“ asendis ainult üheks tõmbeks. Pärast esimest tõmmet liigutage õhuklapi nupp tagasitõmbekäiviti järgmiseks 3 tõmbeks töörežiimi asendisse. Liiga palju lämmatamist (CHOKE) põhjustab sissetuleva õhu puudumise tõttu süüteküünla määrdumist/ mootori üleujutamist. See põhjustab mootori mitte käivitumist.

Käsitsi käivitus

- Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Ühendage kõik elektrilised koormused generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
- Keerake bensiini kütuseklapp asendisse „ON“.

- Vajutage akulüliti (Battery) asendisse „ON“.
- Vajutage mootori lüliti asendisse „ON“.
- Tõmmake õhuklapi nupp välja „CHOKE“ asendisse.
- Tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, seejärel laske see tagasi. Järgmiseks kasutage käivitamiseks ühte tugevat ja kiiret tõmmet. Kui generaator ei käivitu, korra protsessi. Ärge tirige käivitusnööri liiga jõuliselt, seda tehes kahjustate mehhanismi ja tühistate garantii.
- Kui mootor soojeneb, lükake õhuklapp töörežiimi asendisse.

TEATIS

Taaskäivitamiseks kuuma bensiinimootoriga kuumas keskkonnas > 86 °F (30 °C): Kui generaator ei käivitu pärast esimest tõmmet, vajutage õhuklapi nupp sisse töörežiimi asendisse järgmiseks 3 tõmbeks. Liiga palju lämmatamist (CHOKE) põhjustab sissetuleva õhu puudumise tõttu süüteküünla määrdumist/mootori üleujutamist. See põhjustab mootori mitte käivitumist.

TEATIS

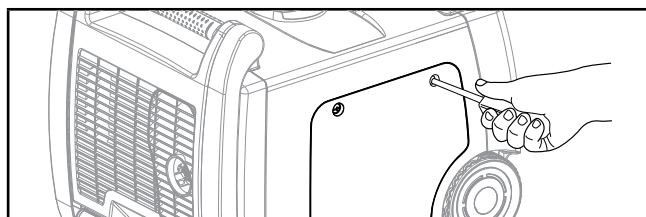
Bensiinkäivitamiseks külmas keskkonnas < 59° F (15 °C): Käsitsi käivitamise protseduuride jaoks peab õhuklapp olema 100% „CHOKE“ asendis. Ärge hoidke õhuklappi (CHOKE) liigselt kinni. Niipea kui mootor käivitub, lükake õhuklapi nupp töörežiimi asendisse.

TEATIS

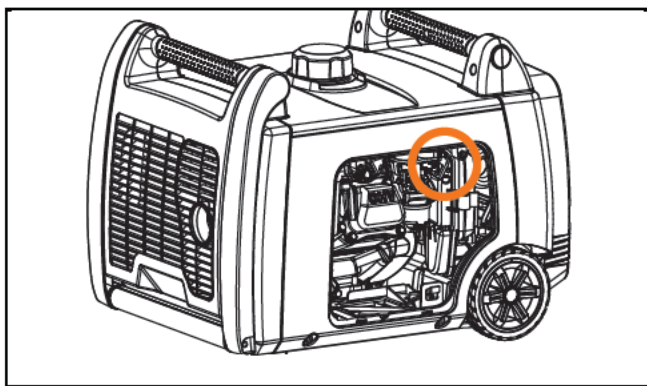
Kui mootor käivitub, kuid ei jätkata töötamist, veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal. Mootor on varustatud madala õlitase anduriga, mis takistab mootori töötamist, kui õlitase langeb alla kriitilise piirmäära.

Käsitsi õhuklapi käivitamine (ainult 7300i-p)

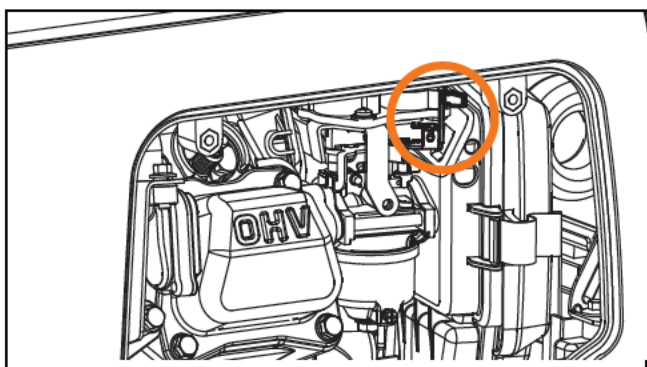
Kui aku on tühi või ei suuda toota piisavalt voolu õhuklapi liikumise toiteks, saab õhuklappi ennast mootori käivitamiseks käsitsi juhtida. Käsitsi õhuklapi reguleerimiseks ja inverteri käivitamiseks toimige järgmiselt:



- Keerake kruvid lahti ja eemaldage hoolduskate.)



2. Leidke kollane käsitsi toimiv õhuklapi hoob.



3. Pöörake õhuklapi hoob asendisse „CHOKE“ (paremale).
4. Keerake bensiini kütuseklapp asendisse „ON“.
5. Keerake mootori lüliti asendisse „ON“.
6. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, seejärel laske see tagasi. Järgmiseks kasutage käivitamiseks ühte tugevat ja kiiret tõmmet. Kui generaator ei käivitu, korrake protsessi.
7. Kui mootor hakkab käivituma, viige õhuklapi hoob asendisse „RUN“ (vasakule).

⚠ HOIATUS

Tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, seejärel laske see tagasi. Järgmiseks kasutage käivitamiseks ühte tugevat ja kiiret tõmmet. Kui generaator ei käivitu, korrake protsessi.

Ärge tirige käivitusnööri liiga jõuliselt, seda tehes kahjustate mehhanismi ja tühistate garantii.

Elektriliste koormuste ühendamine

Laske mootoril pärast käivitamist paar minutit rahulikult töötada ja üles soojeneda.

Ühendage ja lülitage sisse soovitud 220 V AC (vahelduvvool) ühefaasiline ja 50 Hz elektrikoormusega seade.

- ÄRGE ühendage generaatoriga kolmefaasilisi koormusi.
- ÄRGE koormake generaatorit üle.

⚠ HOIATUS

Pidage meeles, et ühendage seadmed otse generaatorisse ja ärge ühendage generaatori toitejuhet ühegi pistikupesaga ega ühendage oma kodu kaitselüliti paneeliga. Generaatori ühendamine oma kodu elektrivõtte elektriliinidega või muu toiteallikaga on ohtlik tegevus, mis on paljudes osariikides ja omavalitsustes ebaseaduslik.

See toiming, kui seda tehakse valesti, võib kahjustada teie generaatorit, seadmeid ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma teile või elektriliini töötajale, kes üritab naabruses voolukatkestuse ajal elektrit taastada. Elektrik võib ootamatult kokku puutuda kõrgepingega ning saada eluohtlikult kannatada ja vigastus võib lõppeda surmava šokiga.

Olenemata sellest, kas vigastused tekivad või mitte, kui generaator on paigaldatud valesti ja seadustega vastuolus, võite saada trahvi ja teie elektri ettevõtte võib teie kodus elektri kinni keerata.

Kui generaator ühendatakse hoone elektrisüsteemiga, peavad need ühendused isoleerima generaatori toite kommunaalvoolust. Te vastutate selle eest, et teie generaatori elekter ei satuks tagasi elektriliinidesse. Need ühendused peavad vastama kõikidele kehtivatele seadustele ja määrustele — Konsulteerige oma kohaliku kommunaalvõtte või kvalifitseeritud elektrikuga, et see ühendus korralikult installida.

Ärge koormake generaatorit üle.

Mahutavus

Järgige neid lihtsaid samme, et arvutada teie jaoks vajalikud alg- ja töövõimsused.

1. Valige elektriseadmed, mida kavatsete samaaegselt kasutada.
2. Arvutage nende seadmete töövattide summa. See on energia hulk, mida vajate oma esemete töös hoidmiseks.
3. Määrake kõigi punktis 1 tuvastatud seadmete suurim algvõimsus. Lisage see arv punktis 2 arvatud arvule. Mõne elektriga töötava seadme käivitamiseks on vaja lisavõimsust. Kui järgite jaotises „Toitejuhtimine“ loetletud samme, on tagatud, et korraga käivitub ainult üks seade.
4. Kui generaatori väljundvõimsus on katkestatud ülekoormuse tõttu, (mida näitab vahelduvvoolu ülekoormuse vilkuv tuluke), vähendage koormust ühe või mitme seadme väljalülitamise teel, seejärel vajutage enne taaskäivitamist vahelduvvoolu (AC overload) ülekoormuse lähtestamise nuppu.

Toitejuhtimine

Kasutage järgmist valemit, et teisendada pinge ja voolutugevus vattideks:

Volt × Amper = Vatt

Et pikendada oma generaatori ja sellega ühendatud seadmete eluiga, järgige elektrilise koormuse lisamiseks järgmisi samme:

1. Käivitage generaator ilma elektrilise koormuseta.
2. Laske mootoril mitu minutit töötada, et temperatuur tõuseks.
3. Ühendage ja lülitage esimene seade sisse. Mõistlik on kõigepealt ühendada kõige suurema võimsusega seade.
4. Laske mootoril stabiliseeruda.
5. Ühendage ja lülitage järgmine seade sisse.
6. Laske mootoril stabiliseeruda.
7. Korrake samme 5-6 iga järgneva seadme puhul.

TEATIS

Ärge kunagi ületage ettenähtud võimsust, kui lisate generaatorile koormusi.

Säästurežiim (ökonoomne)

Säästurežiimi nuppu saab seadme töötamise ajal aktiveerida säästurežiimi sisselülitamiseks, et minimeerida kütusekulu ja müra vähenenud elektriväljundi ajal. Säästurežiim võimaldab mootoril mittekasutamise ajal töötada tühikäigul.

Mootori pöörlemiskiirus taastub normaalseks, kui elektriline koormus taas ühendada. Kui säästurežiimi nupp on välja lülitatud, töötab mootor pidevalt normaalpöoretel.

⚠ ETTEVAATUST

Suure elektrikoormuse või hetkeliste kõikumiste korral tuleb säästurežiimi nupp välja lülitada.

12V DC auto toitepistiku stiilis

12 V alalisvoolu pistikupesa(d) saab kasutada koos kaasasolevate tarvikute ja muude kaubanduslikult kättesaadavate 12V alalisvoolu pistikutega. Alalisvoolu väljund on reguleerimata ja võib kahjustada mõningaid tooteid. Veenduge, et teie lisaseadme sisendpinge vahemik on vähemalt 12-24 V alalisvoolu. Alalisvoolu pistikupesa kasutamisel keerake säästurežiimi nupp asendisse „OFF“.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kasutage 12 V alalisvoolu seadet, kui see on ühendatud 220 V/240 V elektrilise koormusega, kuna mõlema vahelduvvoolu ja alalisvoolu koos kasutamine kahjustab seadet või generaatorit.

ÄRGE KUNAGI proovige käivitada 12V DC koormust, kui ECO (Säästurežiim) on sisse lülitatud, ECO PEAB olema OFF asendis.

ÄRGE kunagi kasutage ühtegi 12VDC koormust, kui see on pistikupesasse ühendatud.

Pikaajaline kokkupuude mootori heitgaasiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Seadme laadimise ajal ei tohi generaatori väljalaskepoolest küljele laaditavaid seadeid paigutada. Heitgaasist põhjustatud äärmuslik kuumus võib kahjustada seadet ja olla tuleohtlik.

Aku laadimine

1. Enne aku laadimiskaabli (pole kaasas) ühendamist sõidukisse paigaldatud akuga ühendage sõiduki aku maanduskaabel lahti negatiivsest (—) aku klemmist.
2. Ühendage aku laadimiskaabel generaatori 12 V alalisvoolu pistikupesasse.
3. Ühendage punane (+) akulaadija ots punase (+) aku klemmiga.
4. Ühendage must (—) akulaadija ots musta (—) aku klemmiga.
5. Käivitage generaator.

Tähtis: 12 V alalisvoolu pistikupesa on mõeldud kasutamiseks AINULT kaasasoleva 12 V alalisvoolu aku laadimiskaabliga. 12V alalisvoolu väljund on reguleerimata ja kahjustab teisi 12V alalisvoolu tooteid. 12V alalisvoolu pistikupesa kasutamisel keerake säästurežiimi nupp asendisse „OFF“. Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käivitage sõidukit, kui aku laadimiskaabel on ühendatud ja generaator töötab. See ei suurenda aku võimsust. Sõiduk või generaator võib saada kahjustada. Laadige ainult pliiaakusid. Muud tüüpi akud võivad lõhkeda, põhjustades vigastusi või kahjustusi.

TEATIS

Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

Paralleelne ühenduvus

See mudel on ühendumisvalmis ja seda saab kasutada paralleelselt teise Champion-seadmega, et suurendada kogu olemasolevat elektrienergiat. Paralleelseks tööks on vajalik Championi paralleelset komplekti (valikvarustus). Ühilduvate mudelite loendi jaoks või paralleelkomplekti tellimiseks võtke ühendust kohaliku turustajaga.

Üksikasjalikud juhised generaatorite paralleelkomplekti paigaldamiseks ja tööks on esitatud komplekti operaatori käsiraamatus.

SMART nutilaadimine

Kui teie generaator on varustatud nutilaadimise funktsiooniga (73001i-P, 73001i-DF), saab seda funktsiooni kasutada paradaaku kiireks laadimiseks vooluvõrgust. Kaasasoleva nutilaadimise pistiku abil ühendage enne pistiku vooluvõrku ühendamist esipaneelil oleva 12DC pistikupesaga.

⚠ HOIATUS

Ärge laadige järjestikku rohkem kui 4 tundi, vastasel korral võib nii generaator kui ka nutilaadija kahjustada saada.

Mootori seiskamine

1. Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormused. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
2. Laske generaatoril mitu minutit ilma koormuseta töötada, et stabiliseerida mootori ja generaatori sisetemperatuur.
3. Keerake kütuseklapp asendisse "OFF" (KINNI).
4. Laske mootoril töötada, kuni kütuse puudus mootori seiskab. See võtab tavaliselt paar minutit.
5. Vajutage süütelüliti (Ignition) asendisse „OFF“.
6. Vajadusel lükake aku lüliti asendisse „OFF“.

Tähtis: Kui generaatorit ei kasutata, veenduge alati, et kütuselüliti ja kütusekorgi ventilatsioonihob oleks kinnises asendis.

TEATIS

Kui generaatorit ei kasutata kahe (2) nädala jooksul või kauem, eemaldage alati kütus ja vaadake mootori ja kütuse nõuetekohast ladustamist jaotisest Ladustamine.

TEATIS

Kui seadet ei kasutata, lükake aku lüliti (Battery) alati asendisse „OFF“, see hoiab ära aku tühenemise. Kui seadet ei kasutata 2 nädalat või kauem, järgige generaatori ja aku hooldus- ja hoiustamisjuhiseid.

Generaatori liigutamine

- Lülitage ALATI generaator välja ja veenduge, et kütuseklapp on suletud.
- Enne generaatori ohutut käsitlemist veenduge ALATI, et mootor ja summuti on maha jahtunud (tavaliselt 15-30 minutit).
- Tõstke generaator kandekäepidemest üles ja liikuge soovitud asukohta.
- Ärge lööge ega kukutage seadet maha ning asetage seda raskete esemete alla.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehalisi vigastusi või generaatori kahjustusi.

Töötamine suurtel kõrgusel

Õhu tihedus suurtel kõrgustel on väiksem kui merepinnal. Mootori võimsus väheneb, kui õhumass ja õhu-kütuse suhe vähenevad. Mootori ja generaatori võimsus väheneb umbes 3½% iga 1000 jalga merepinnast kõrgemal asuva kõrguse kohta. Suurtel kõrgustel võivad suurenenud heitgaaside kogused tuleneda ka õhu-kütuse suhte rikastumisest. Muude kõrgustes esinevate probleemide hulka võivad kuuluda raskendatud käivitamine, suurenenud kütusekulu ja süüteküünla määrdumine.

Suure kõrgusega seotud probleemide leevendamiseks peale loomuliku võimsuskadu võib CPE pakkuda kõrgmäestiku karburaatori düüse. Alternatiivdüüsid ja paigaldusjuhised saab meie käest, kontaktreutes Tehnilise toe meeskond. Paigaldusjuhised on saadaval ka CPE veebisaidi jaotisest Tehniline nimistu.

Varuosasa number ja soovitatav minimaalne kõrgus karburaatori düüside rakendamiseks on loetletud järgmises tabelis.

Õige suure kõrguse düüsi valimiseks on vaja esmalt kindlaks teha karburaatori mudel. Sel eesmärgil on karburaatori küljele kood trükitud. Valige õige suure kõrgusega düüsi varuosanumber, mis vastab teie karburaatorilt leitud karburaatori koodile.

⚠ HOIATUS

Alternatiivse düüsi kasutamine soovitatavast minimaalsest kõrgusest madalamal kõrgusel võib mootorit kahjustada. Madalamatel kõrgustel töötamiseks tuleb kasutada algselt tarnitud standardset põhidüüsi. Mootori töötamine vale mootorikonfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada selle heitgaase ning vähendada kütusesäästlikkust ja jõudlust.

HOOLDUS

Veenduge, et generaator hoitakse puhtana ja seda hoitakse nõuetekohaselt. Kasutage seadet ainult tasasel, ühtlasel pinnal puhtas ja kuivas töökeskkonnas. ÄRGE hoidke generaatorit äärmuslikes tingimustes, liigse tolmu, mustuse, niiskuse või söövitava auru sees.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage kahjustatud või defektset generaatorit.

⚠ HOIATUS

Ebaõige hooldus muudab teie garantii kehtetuks. Omanik/kasutaja vastutab generaatori hoolduse eest, sealhulgas õli, süüteküünalde, sädemepüüdja, filtrite ja klappide reguleerimise eest. Selle generaatori vale hooldus tühistab igasuguse garantii.

TEATIS

Heitgaaside kontrolli seadmete ja süsteemide puhul lugege läbi ja mõistke oma hoolduskohustusi, mis on sätestatud käesoleva juhendi Heitkoguste Kontrolli Garantii Aruandes.

Omanik/operaator vastutab kogu perioodilise hoolduse eest.

Viige kõik kavandatud hooldustööd õigeaegselt lõpule.

Enne generaatori käivitamist kõrvaldage kõik probleemid.

Teenuse või varuosade kohta abi saamiseks võtke ühendust meie Tehnilise toe meeskond aadressil +44 (0) 1942 715 407.

Generaatori puhastamine**⚠ ETTEVAATUST**

ÄRGE pihustage ega puhastage generaatorit ohtra veega.

Vesi võib siseneda generaatorisse läbi jahutusavade ja kahjustada generaatori mähiseid. See võib saastada ka kütusesüsteemi.

1. Mootori välispindade puhastamiseks kasutage niisket lappi.
2. Kasutage mustuse ja õli eemaldamiseks pehmet harja.
3. Kasutage mootorist mustuse ja tahma puhastamiseks õhukompressorit (25 PSI).
4. Kontrollige kõiki õhu- ja jahutusavasid, et need oleksid puhtad ja takistusteta.

Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage ja maandage süüteküünlajuhe enne mis tahes hooldustöid.

Mootoriõli vahetamine

(Soovitatav Champion PowerX 10w30 õli)

Vahetage õli, kui mootor on soe. Oma töökeskkonnale sobiva kvaliteetse õli valimiseks vaadake õli tehnilisi andmeid.

1. Asetage generaator tööpingile või lauale.
2. Vabastage katte kinnitused ja eemaldage hoolduskate.
3. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras.
4. Libistage tangide abil vedruklamber õli äravooluvoorikust alla ja tõmmake voorik kinnituse küljest lahti.
5. Suunake voorik tühjendusnõusse ja laske õlil täielikult välja voolata. Märkus: Vooriku ots peab olema mootori alusest madalamal, et õli saaks välja voolata.
6. Asetage õli äravooluvoorik kinnituse külge tagasi ja lükake vedru klamber tagasi oma kohale.
7. Lisa õli vastavalt *Mootoriõli lisamine Kokkupanek* jaotises. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Tavapäraseks hoolduseks ei ole õli kaasas.
8. Paigaldage hoolduskate tagasi.
9. Kõrvaldage kasutatud õli heakskiidetud jäätmekäitluskeskuses.

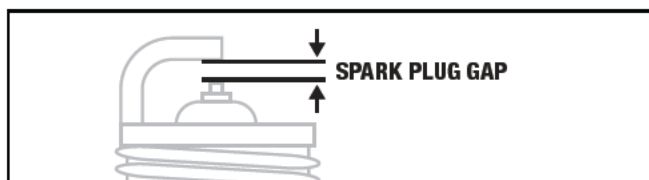
TEATIS

Kui õli on lisatud, peaks visuaalne kontroll näitama, et õli on umbes 1-2 keerme kaugusel täitmisavast. Kui kasutate õlitase kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimise ajaks sisse. Üldreeglina, tasasel pinnal on õlitase normis, kui see ulatub täitetoru keskmise vindini. Ärge täitke üle, vastasel juhul halveneb mootori jõudlus ja (või) kahjustatakse mootor.

Süüteküünla puhastamine ja reguleerimine

1. Eemaldage süüteküünla kaabel süüteküünalt.
2. Kasutage süüteküünla tööriista (pole kaasas) või 13/16 in. (21 mm) padrunvõtit (pole kaasas, kuid saab eraldi osta).
3. Kontrollige pistiku elektroodi. See peab olema puhas ja mitte kulunud, et tekitada süütamiseks vajalik säde.

4. Veenduge, et süüteküünla vahe on 0,024 - 0,031 in. (0,6-0,8 mm).



5. Küünla vahetamisel vaadake süüteküünalde tüüpe jaotises Tehnilised andmed.
6. Paigaldage pistik tugevalt.
7. Kinnitage süüteküünla kaabel süüteküünla külge.

Generaatori aku

Ühendage aku lahti

1. Eemaldage musta/negatiivse akujuhtme kaitsekate.
2. Ühendage must/negatiivne juhe aku musta/negatiivse klemmi küljest lahti ning hoidke polt ja lukustusseib alles.
3. Korrake samme 1-2 punase/positiivse akujuhtme jaoks.
4. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.

Laadige akut

Elektrikäivitamisega varustatud generaatorite puhul tuleks järgida akude nõuetekohast hooldust ja ladustamist. Generaatori ladustamise ajal tuleks kasutada laadijat või akuhooldajat. Maksimaalne laadimiskiirus ei tohiks ületada 1,5 amprit. Järgige akulaadijaga/akuhooldajaga kaasasolevaid juhiseid. Aku peaks olema täis laetud vähemalt kord kuus.

Kaugjuhtimispuldi aku

TEATIS

- Ostke alati õige suuruse ja kvaliteediga aku, mis sobib kõige paremini ettenähtud kasutusotstarbeks.
- Enne aku paigaldamist puhastage aku ja seadme kontaktid.
- Eemaldage aku seadmetest, mida ei kasutata pikema aja jooksul.
- Eemaldage aku, kui see on tühjaks saanud või kui jätate toote pikalt seisma.

Hooldusgraafik

Järgige järgmises hooldusgraafikus märgitud hooldustähtaegu.

Hooldage oma generaatorit sagedamini, kui see töötab ebasoodsates tingimustes.

Võtke ühendust meie Tehnilise toe meeskond
aadressil +44 (0) 1942 715 407, et leida oma generaatori või

mootori hooldusvajadustele lähim CPE sertifitseeritud teenuste edasimüüja.

IGA 8 TUNNI JÄREL VÕI ENNE IGAT KASUTAMIST

- ☐ Kontrollige õlitaset
- ☐ Puhastage õhu sisselaskeava ja summuti ümbrus

ESIMESED 5 TUNDI (SISSETÖÖTAMINE)

- ☐ Vaheta õli (Soovitav Champion PowerX 10w30 õli)

IGA 50 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Puhastage õhufilter
- ☐ Vahetage õli, kui töötate suure koormusega või kuumas keskkonnas.

IGA 100 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Vahetage õli
- ☐ Puhastage/reguleerige süüteküünlaid
- ☐ Puhastage sädemepüüdja
- ☐ Puhta kütuse klapi filter*

IGA 250 TUNNI JÄREL

- ☐ Puhastage põlemiskamber*
- ☐ Kontrolli/reguleeri klapi vahesid*

IGA 3 AASTA TAGANT

- ☐ Vahetage kütusevoolik

**Oluline, et seda teostaksid asjatundlikud ja kogenud omanikud või Champion Power Equipmenti sertifitseeritud edasimüüjad.

Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé									
				10W-30					
		5W-30				10W-40			
	5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante									

LADUSTAMINE

OHT

Bensiin ja bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Täitke või tühjendage kütust ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinjaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit. Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlkinis või muul moel kahjustatud. ÄRGE täitke bensiinipaaki üle. Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest. ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Bensiinimahutis oleva bensiini maksimaalne säilivusaeg on kuni 1 aasta, kui sellele on lisatud nõuetekohaselt koostatud kütuse stabilisaatorid ja kui seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas.

1. Veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Lisage bensiinipaaki nõuetekohane kütuse stabilisaator.
3. Käivitage mootor, järgides juhiseid jaotises *Mootori käivitamine*.
4. Laske generaatoril 10 minutit töötada, et töödeldud bensiin läbiks kütusesüsteemi ja karburaatorit.
5. Laske mootoril töötada, kuni kütuse puudus mootori seiskab.
6. Pärast mootori peatumist keerake lüliti vastupäeva asendisse „STOP“.
7. Kui kütus on otsa saanud ja mootor on seiskunud, laske mootoril jahtuda.
8. Eemaldage hoolduskate.
9. Eemaldage süüteküünl ja valage silindrisse umbes supilusikatäis õli.
10. Tõmmake aeglaselt tagasitõmbenööri et pöörlev mootor silindreid kütusega kokku määraks.
11. Paigaldage süüteküünl ja süüteküünla juhe uuesti.
12. Paigaldage hoolduskate tagasi.
13. Puhastage generaator vastavalt *Generaatori puhastamine*.
14. Ladustage seadet puhtas ja kuivas kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust.

Transport

Et vältida kütuse väljavoolamist transportimisel või ajutise ladustamise ajal, tuleks generaatori komplekt normaalses,

püstises tööasendis kinnitada ja mootor olema välja lülitatud. Kütuseklapi hoob peab olema välja lülitatud.

HOIATUS

Transportimisel:

ÄRGE täitke paaki üle. Ärge kasutage generaatorit, kui see on sõidukis. Võtke generaator sõidukist maha ja kasutage seda hästiventileeritavas kohas. Kui generaatorikomplekt jäetakse suletud sõidukisse mitmeks tunniks, võib kõrge temperatuur sõiduki sees põhjustada kütuse aurustumist, mille tulemuseks on võimalik plahvatus. Ärge sõitke pikalt töötlemata sõiduteel, kui teil on generaatorikomplekt pardal. Kui peate transportima generaatorikomplekti töötlemata teel, tühjendage sellest eelnevalt kütus.

Taaskasutusse võtmine

Kui generaatorit on pikemat aega valesti hoitud ja bensiinipaagis ja/või karburaatoris on bensiini, tuleb kogu kütus tühjendada ja karburaator põhjalikult puhastada. See protsess hõlmab tehniliselt raskeid ülesandeid. Abi saamiseks helistage meie Tehnilise toe meeskond telefonil +44 (0) 1942 715 407.

Kui bensiinipaak ja karburaator tühjendati enne generaatori ladustamist nõuetekohaselt kogu bensiinist, järgige taaskasutusse võtmiseks alljärgnevat samme.

1. Veenduge, et kütuselüliti on „STOP“ asendis.
2. Lisage generaatorisse bensiini vastavalt jaotisele *Kütuse lisamine*.
3. Keerake kütuselüliti töörežiimi asendisse.
4. Pärast 5 minutit kontrollige karburaatori ja õhufiltri piirkonda, et seal ei lekiks bensiini. Kui avastate lekkeid, tuleb karburaator lahti võtta ja puhastada või asendada. Kui bensiini lekkeid ei leita, keerake kütuselüliti asendisse „STOP“.
5. Kontrollige mootoriõli taset ja lisage vajadusel puhas värske õli. Õige õlitüübi kohta vaadake jaotist *Õli Tehnilised andmed*.
6. Kontrollige ja puhastage õhufiltrit mustusest, nagu näiteks putukad või ämblikuvõrgud. Vajadusel puhastage õhufilter vastavalt *Õhufiltri puhastamine*.
7. Käivitage generaator vastavalt *Mootori käivitamine*.

OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut mürgaasi.

Generaatori juhusliku või tahtmatu käivitamise vältimiseks hoiustamise ajal tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Generaatori ladustamisel veenduge, et kütuselüliti on seatud asendisse „STOP“.

VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Kütus puudub.	Lisage kütust.
	Vigane süüteküünal.	Puhastage ja reguleerige süüteküünal või vahetage see välja.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni.
		Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Süüteküünla juhe lahti.	Kinnitage juhe süüteküünla külge.
	Kütuseklapp on suletud.	Avage kütuseklapp.
	START/STOP nupp „OFF“ režiimis.	Vajutage START/STOP nupp „STANDBY“ režiimile ja seejärel uuesti „Start“ või vaata Käsi käivitamine jaotist.
	Vana kütus või vesi kütuses.	Tühjendage kütus ja asendage värske kütusega.
Kütusega üleujutatud.	Lase masinal 10 minutit seista.	
Generaator käivitub, kuid töötab halvasti.	Õhuklapp vales asendis.	Liigutage õhuklapi hooba sissepoole või täielikult sisse vastavalt vajadusele.
	Määrduvad õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Määrduvad kütuseklapp.	Puhastage kütuseklapp.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Mootor ei käivitu juhtmevabalt.	Kaugjuhtimispuldi aku on tühi.	Vahetage kaugjuhtimispuldi aku.
	Generaatori aku on tühi.	Laadige generaatori akut.
	START/STOP nupp „OFF“ režiimis.	Vajutage START/STOP nupp „STANDBY“ režiimile ja seejärel vajutage kaugjuhtimispuldil „START“ nuppu üks kord.
	Generaator kaugsignaali ulatusest väljas.	Kaugjuhtimispult ei tohi olla generaatorist rohkem kui 80 jala (24m) kaugusel.
	Takistused generaatori ja kaugjuhtimispuldi vahel.	Eemaldage takistused generaatori ja kaugjuhtimispuldi vahel.
Generaator ei käivitu elektriliselt.	Generaatori aku on tühi.	Laadige generaatori akut.
	START/STOP nupp „OFF“ režiimis.	Vajutage START/STOP nupp „STANDBY“ režiimile ja seejärel uuesti „START“.
Generaator lülitub töö ajal välja.	Kütus on otsas.	Täitke kütusepaak.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni. Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator ei suuda anda piisavalt voolu või ülekuumeneb.	Generaator on ülekoormatud.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Määrduvad õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Õhuklapp vales asendis.	Liigutage õhuklapi hooba sissepoole või täielikult sisse vastavalt vajadusele.
Mootor töötab, kuid vahelduvvool puudub.	Kehv juhtmeühendus.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	Kaitselüliti on sisse lülitatud.	Lähtestage kaitselüliti.
	Vigane inverter moodul.	Helistage Tehnilise toele.
	Lahtine juhtmestik.	Kontrollige ja pingutage juhtmestikuühendusi.
	Vahelduvvoolu ülekoormus: Tuluke põleb punaneselt.	Vähendage vahelduvvoolu (AC) koormust ja vajutage Overload Reset nuppu kuni tuluke läheb rohelisteks.
	Muud.	Helistage hädaabi telefonile

GARANTII*

CHAMPION ELEKTRISEADMED
3 AASTA PIIRATUD GARANTII

Garantii nõuded

Garantii ja TASUTA eluagse kõnekeskuse tehnilise toe saamiseks registreerige toode lehel:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

Registreerimise lõpuleviimiseks peate lisama ostukviitungi koopia esialgse ostu tõendina. Ostu tõend on vajalik garantii jaoks. Palun registreeri seade kümne (10) päeva jooksul alates ostu sooritamise kuupäevast.

Remont/Asendusgarantii

CPE garanteerib esialgsele ostjale, et mehaanilised ja elektrilised komponendid ei sisalda materjali- ja töödefekte kolme (3) aasta või 1000 tunni jooksul koduseks kasutamiseks, vastavalt sellele mis tuleb esimesena; või üks (1) aasta kaubanduslikuks ja tööstuslikuks kasutamiseks või 1000 tundi, vastavalt sellele mis tuleb esimesena. Selle garantii alusel remondiks või asendamiseks esitatud toote transpordikulud on ostja ainuvastutusel. See garantii kehtib ainult esialgse ostja kohta ja ei ole ülekantav. Täielike Garantiitingimuste vaatamiseks palun külastage www.championpowerequipment.co.uk.

Ärge tagastage üksust sinna, kust te selle ostsite

Võtke ühendust CPE tehnilise toega, et CPE saaks teostada veakontrolli telefoni või e-posti teel. Kui probleemi selle meetodiga lahendatud ei saa, lubab CPE defektse osa või komponendi hindamise, parandamise või asendamise teostada CPE teeninduskeskuses. CPE annab teile garantiiteenuse juhtumi numbri. Palun hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. See garantii ei hõlma ilma eelneva loata või volitamata töökodadel teostada remonti ja asendusi.

Garantii välistused

See garantii ei hõlma järgmisi remonditöid ja seadmeid:

Tavaline kulumine

Mehaaniliste ja elektriliste komponentidega tooted vajavad hästi toimimiseks perioodilisi osi ja teenindust. See garantii ei hõlma remonti, kui tavapärane kasutamine on olnud liigne ning seadme eluiga seetõttu tervikuna vähenenud.

Paigaldamine, Kasutamine ja Hooldus

See garantii ei kehti osade ja/või tööjõu suhtes, kui toodet on väärkasutatud, hooletusse jäetud, õnnetusjuhtumite korral, kuritarvitatud, üleliigselt koormatud, muudetud/ ümbertehtud, valesti paigaldatud või valesti ühendatud mis tahes elektrikomponendiga. Tavaline hooldus ei kuulu käesoleva garantii alla ja seda ei pea teostama CPE poolt volitatud isik.

Muud erandid

See garantii välistab:

- Kosmeetilised defektid nagu värv, kleebitsed jne
- Kulumiselemendid nagu filtrielemendid, o-rõngad jne.
- Lisavarustus nagu stardipatareid, kolvirõngad ja hoiustamiskatted.
- Ebaõnnestumised Jumala tegude ja muude vääramatu jõu sündmuste tõttu, mis on väljaspool tootja kontrolli.
- Probleemid põhjustatud juppidest, mis ei ole originaal Champion Power Equipment osad.

Osa (d), mis loetakse kasutaja poolt kahjustatuks. Vajadusel ei kehti see garantii toodete suhtes, mida kasutatakse majapidamises põhilise vooluallikana.

Kaudse garantii ja sellest tulenevate kahjude piirangud

Champion Power Equipment loobub mis tahes kohustusest katta ajakadu, selle toote kasutamist, kaubavedu või mis tahes juhuslikke või sellest tulenevaid nõudeid selle toote kasutamisel. SEE GARANTII JA LISATUD ÜHENDKUNINGRIIGI EPA JA/ VÕI SÜSINIHKDIOKSIIDI HEITKOGUSTE KONTROLLSÜSTEEMI GARANTIID (KUI NEED ON KOHALDATAVAD), ON KOOSKÖLAS TEISTE GARANTIIDEGA, OTSESELT VÕI KAUDSELT, KAASAARVATUD KAUBANDUSLIKUD VÕI SOBILIKUD KONKREETSEKS EESMÄRGIKS.

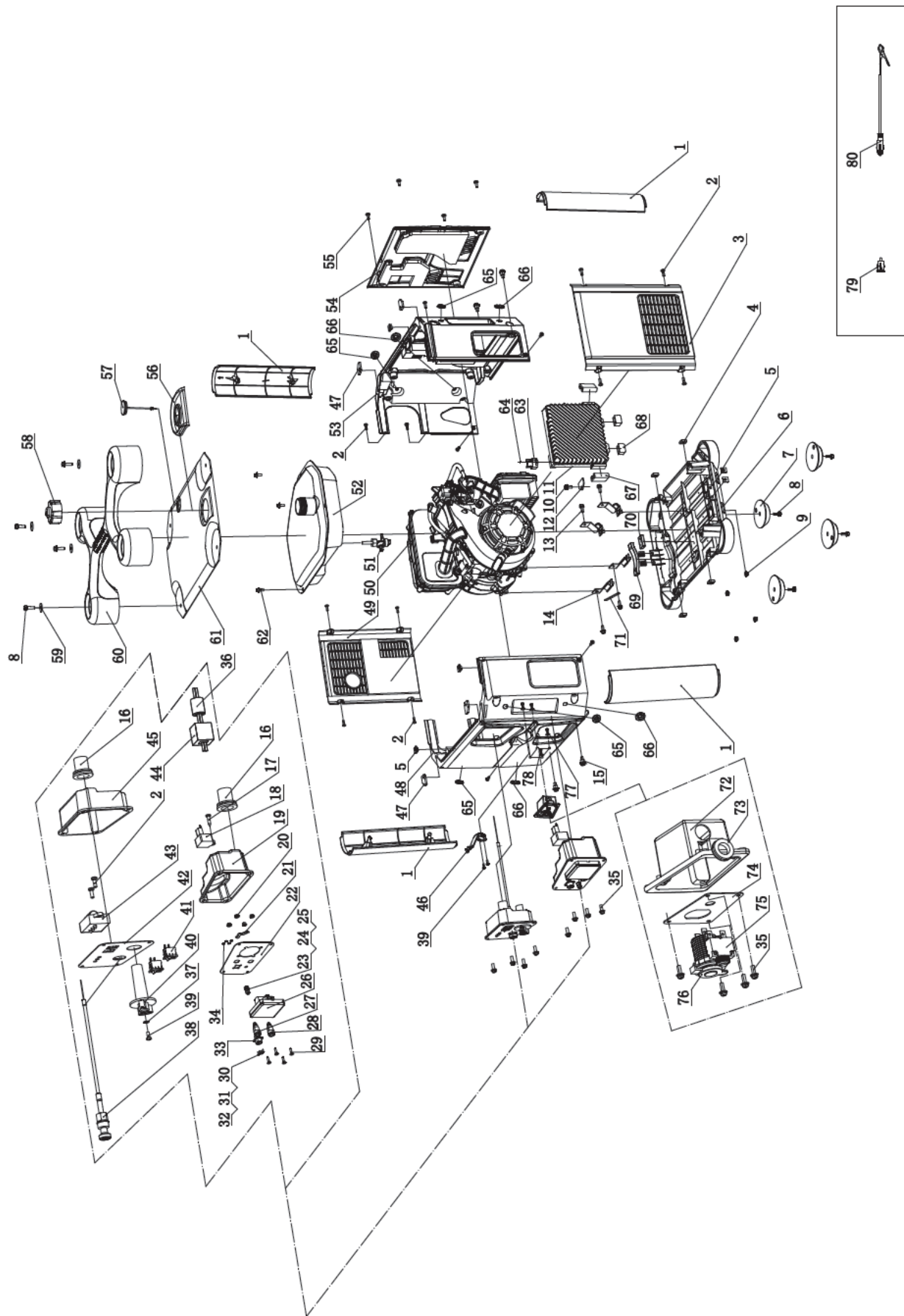
Vahetusena pakutava üksuse suhtes kehtib esialgse üksuse garantii. Vahetatava üksuse garantii pikkus jääb arvutatuks algse üksuse ostukuupäeva alusel.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, mis võivad osariigiti või provintsiti erineda. Teie osariigis või provintsis võivad olla ka muud õigused, mida käesolevas garantii ei ole loetletud.

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	72301i-EU/SC	73001i-EU/SC	73001i-P-EU/SC
Gasoline Starting Watts	2300W	3500W	3500W
Gasoline Running Watts	1900W	3200W	3200W
Gasoline Starting Amps at 120V	10.45A	15.91A	15.91A
Gasoline Running Amps at 120V	8.64A	14.55A	14.55A
Volts	220	220	220
Frequency	50Hz	50Hz	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin	220V 16A Euro 2Pin	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No	No	No
Covered Outlets	Yes	Yes	Yes
Gasoline Run Time at 1/4 Load	9.5 h.	8.0 h.	8.0 h.
Noise Level	53.0 dBA	58.0 dBA	58.0 dBA
Inverter	Yes	Yes	Yes
Parallel Capability	Yes	Yes	Yes
DC Operation	Yes	Yes	Yes
Voltmeter	No	No	No
Automatic Voltage Regulation	No	No	No
Battery	No	No	Yes
Start Type	Recoil	Recoil	Recoil/Electric Start/Wireless Remote
Engine Brand	Champion	Champion	Champion
Engine Size	98cc	192cc	192cc
Engine Type	4-stroke	4-stroke	4-stroke
Engine Speed	Variable	Variable	Variable
Fuel Type	Gasoline	Gasoline	Gasoline
Fuel Gauge	No	No	No
Gasoline Capacity	3.8L	6 L	6 L
Gasoline Tank Material	Steel	Steel	Steel
Engine Oil Type	10W-30	10W-30	10W-30
Engine Oil Capacity	0.4 L	0.6 L	0.6 L
Low Oil Shut-Off	Yes	Yes	Yes
Wheels	No	Yes	Yes
Wheel Type	N/A	Solid	Solid
Wheel Diameter	N/A	5.5 in.	5.5 in.
CE Certified	Yes	Yes	Yes

72301I (EU/SC) PARTS DIAGRAM



EN

72301I (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	Amount
1	81.200800.00.78	Art Cover, Silvery	4
2	1.818.0514.3	Screw M5 x 14	17
3	81.200300.00.48	Cover, Right, Yellow	1
4	2.02.014	Nut M6, Square	4
5	2.02.010	Cage Nut, M5	7
6	81.200601.00.2	Base Setting Component	1
7	81.200604.00	Mount, Base Setting	4
8	1.5789.0622.3	Flange Bolt M6 x 22, Green	8
9	1.6177.1.06.3	Lock Nut M6, Flange, Green	4
10	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	1
11	84.221000.05	Control Unit, 240V, 50HZ	1
12	81.220003.00	Pressure Plate, Control Unit	1
13	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	4
14	81.200605.00	Motor Mount	4
15	2.08.052.3	Bolt M6 x 16, Green	4
16	122.210003.01	Grommet, Control Box	2
17	1.845.4220	Screw ST4.2 x 20	1
18	5.1840.002	Case, Power Supply	1
19	81.212001.00	Control Box, Output Panel	1
20	1.6177.1.04.3	Lock Nut M4, Flange, Green	4
21	81.210012.00	Plate, Signal	1
22	81.01.6.2	Output Panel, Black	1
23	1.5783.0514.3	Bolt M5 x 14, Green	1
24	1.97.1.05.3	Washer, Ø5, Green	2
25	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
26	5.1120.011	Receptacle	1
27	81.210001.00.3	Connect Port, Red	1
28	81.210001.00.1	Connect Port, Black	1
29	1.819.0414	Screw M4 x 14	4
30	1.818.0210.3	Screw M2 x 10, Green	4
31	1.93.02.3	Spring Washer Ø2, Green	4
32	1.97.1.02.3	Washer Ø2, Green	4
33	5.1910.000	Receptacle	1
34	1.6170.02.3	Nut M2, Green	4
35	1.9074.4.0414.3	Screw/Washer Assembly M4 x 14, Green	8
36	81.210200.00	Toroid Coil Component, Round	1
37	1.97.1.04.3	Washer Ø4, Green	1
38	81.130200.00	Pull Choke Assembly	1
39	1.818.0412.3	Screw M4 x 12, Green	1
40	81.070001.00	Knob, Fuel Vale	1

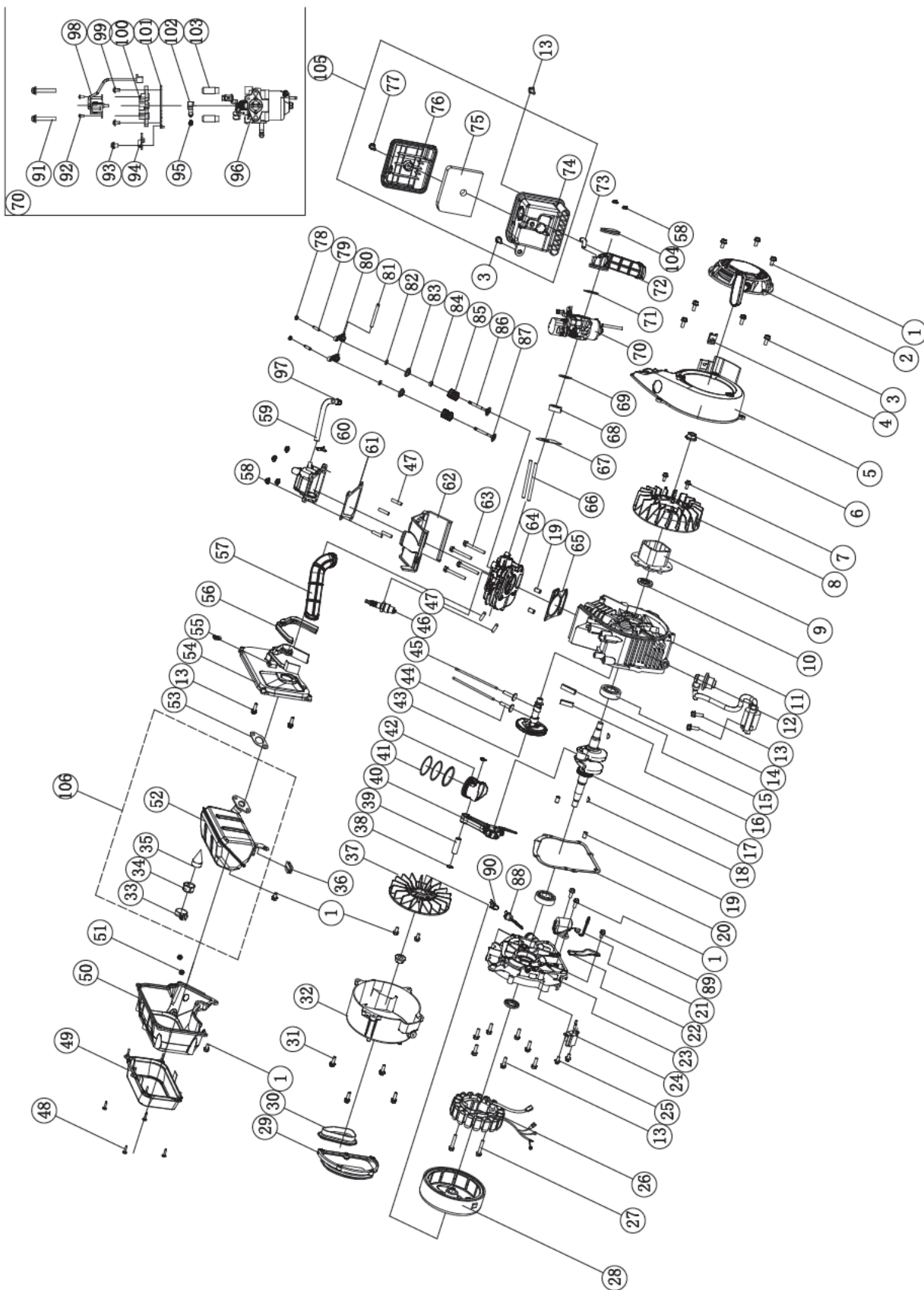
No	Part Number	Description	Amount
41	5.1010.003.1	Switch	2
42	81.211100.00.2	Operate Panel, Black	1
43	81.126000.00	Ignition Assembly	1
44	81.210200.01	Toroid Coil Component, Square	1
45	81.211001.00	Control Box, Operation Panel	1
46	81.061200.00	Guide Plate, Rope	1
47	2.02.015	Nut M6	4
48	81.200101.01.48	Front Cover, Yellow	1
49	81.200200.00.48	Cover, Left, Yellow	1
50	72301i	Engine	1
51	81.070400.00	Fuel Valve	1
52	81.071000.00.1	Fuel Tank, Black	1
53	81.200401.00.48	Supporter, Rear Cover, Yellow	1
54	84.200105.00.48	Protector, Rear Cover, Yellow	1
55	1.818.0614.3	Screw M6 x 14, Green	4
56	81.200502.00	Spillway, Fuel Tank	1
57	81.200503.00	Plug	1
58	81.070100.00.3	Fuel Tank Cap	1
59	1.5287.06.3	Large Washer Ø6, Green	4
60	81.200700.00.2	Handle Assembly, Black	1
61	81.200501.00.48	Cover, Top, Yellow	1
62	2.08.068.2	Flange Bolt M5 x 13	3
63	5.1800.003	Bridge Rectifier	1
64	1.5783.0520	Bolt M5 x 20	1
65	81.200102.00	Rotundity Jacket	4
66	81.200103.00	Groove Jacket	4
67	81.220001.00	Protector, Control Unit	2
68	81.220002.00	Mount Rubber, Control Unit	2
69	81.200603.00	Mount, End Cover	1
70	81.200602.00	Mount, Engine	1
71	2.05.050	Clamp, Wire	1
72	81.212001.01	Control Box, Output Panel	1
73	122.210003.00	Plug, Wire	1
74	81.03.1.2	Panel, Black	1
75	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
76	5.1110.005	Receptacle, DC 12V	1
77	1.5287.04.2	Large Washer Ø4	4
78	1.9074.3.0408.2	Screw/Washer Assembly M4 x 8	4
79	9.1700.003	Plug, USB 5V/2.1A	1
80	9.1600.012	Cables, 12V, 2m	1

The part numbers above are used for both UK and EU versions of the generator.

Additional UK parts:

PART	DESCRIPTION
84.221000.05	240v 50hz Control unit
5.1910.001	240v 13amp Receptacle

72301I (EU/SC) PARTS DIAGRAM



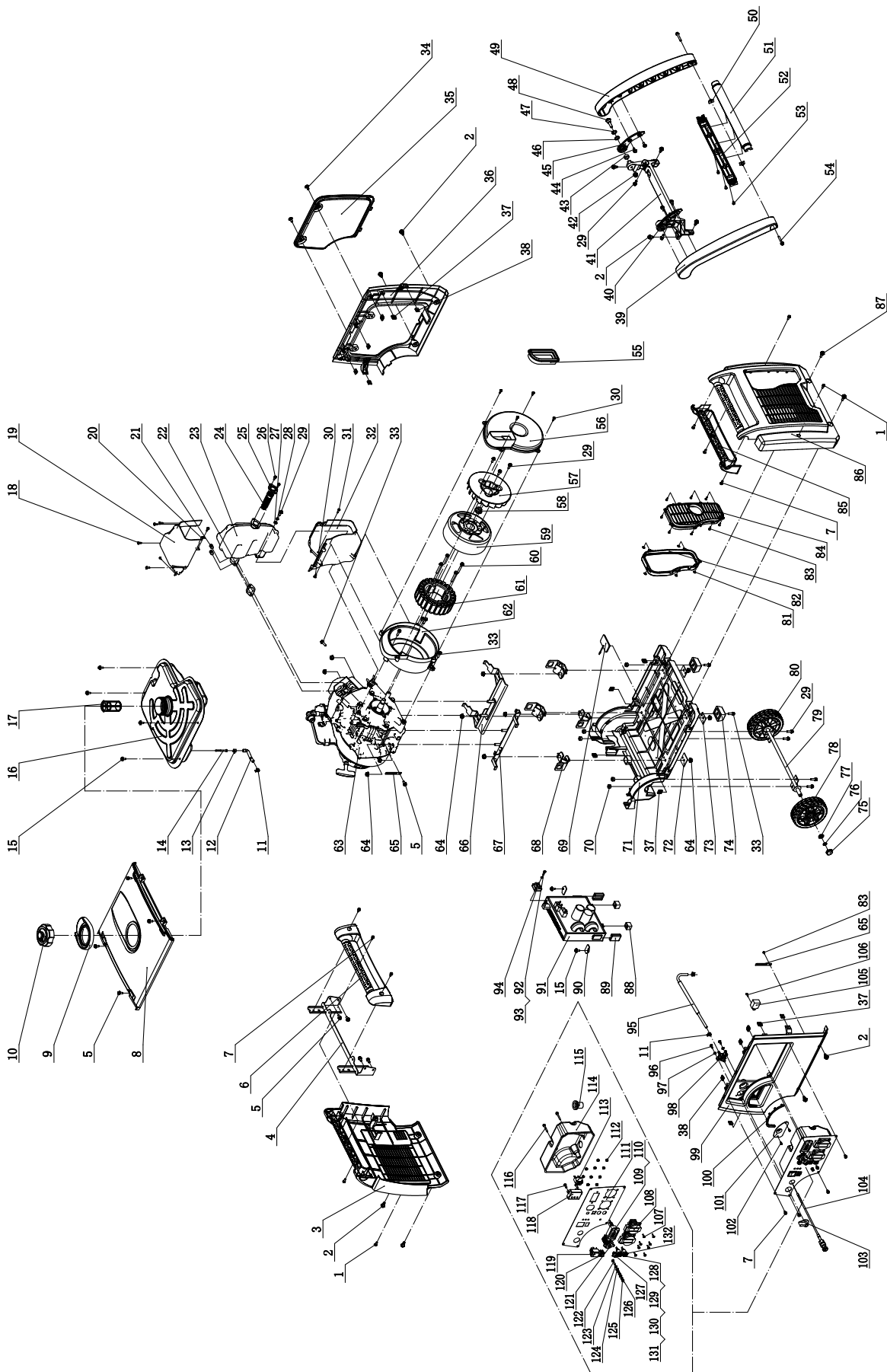
EN

72301I (EU/SC) PARTS LIST

No.	Alias	Description	Qty.
1	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	10
2	81.061000.00	Recoil Assembly	1
3	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	5
4	2.02.013	Nut M6	1
5	81.080100.00	Fan Cover	1
6	2.02.018	Nut M12 × 1.25	2
7	1.16674.0512	Flange Bolt M5 × 12	4
8	84.080001.00	Cooling Fan	1
9	81.060001.00	Pulley, Starter	1
10	2.11.019	Oil Seal Ø20 × Ø35 × 5	2
11	84.030100.00	Crankcase	1
12	84.123000.00	Ignition Coil	1
13	1.5789.0620	Flange Bolt M6 × 20	12
14	1.276.6204	Bearing 6204	2
15	81.030013.01	Seal Strip 2, Crankcase Cover	1
16	81.030013.00	Seal Strip 1, Crankcase Cover	1
17	84.050100.00	Crankshaft	1
18	2.14.013	Woodruff Key 3 × 5 × 13	2
19	2.04.002	Dowel Pin Ø8 × 14	4
20	81.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
21	81.127000.00	Oil Level Sensor	1
22	81.030006.00	Plate, Coil	1
23	81.030007.00	Cover, Crankcase	1
24	81.122000.00	Trigger Assembly	1
25	1.16674.0612	Flange Bolt M6 × 12	2
26	84.191200.00	Stator Component	1
27	1.5789.0635	Flange Bolt M6 × 35	2
28	84.191100.00	Rotor Component	1
29	81.190006.01	Rubber Sleeve 2, End Cover	1
30	81.190006.00	Rubber Sleeve 1, End Cover	1
31	1.5789.0622.3	Flange Bolt M6 × 22	4
32	81.190002.00	End Cover, Motor	1
33	2.06.011	Clamp Ø25 × b10	1
34	81.101501.00	Cap, Spark Arrester	1
35	81.101300.00	Spark Arrester	1
36	81.081002.00	Rubber Seal Sleeve	1
37	84.190001.00	Cooling Fan, Rotor	1
38	2.09.007	Circlip Ø13.5 × Ø1	2
39	81.050003.00	Pin, Piston	1
40	84.050200.00	Connecting Rod	1
41	84.050300.00	Piston Ring Set	1
42	84.050005.00	Piston	1
43	81.040100.00	Camshaft	1
44	81.040013.00	Lifter, Valve	2
45	81.040005.00	Push Rod	2
46	2.15.005(E6RTC)	Spark Plug E6RTC	1
47	2.01.027	Stud Bolt M6 × 27	6
48	1.845.4817	Tapping Screw ST4.8 × 17	4
49	81.081300.00	Muffler Protector Assembly, Right	1
50	84.081200.00	Muffler Protector Assembly, Middle	1
51	1.6175.06.3	Nut M6	2
52	81.101100.00	Muffler Assembly	1
53	81.100001.00	Gasket, Exhaust Pipe	1

No.	Alias	Description	Qty.
54	81.081100.00	Muffler Protector, Side	1
55	81.081003.00	Fastening Insert	1
56	81.081001.00	Muffler Protector, Seal	1
57	81.080003.00	Air Duct	1
58	1.6177.1.06.3	Flange Nut M6	6
59	81.020001.00	Breather Tube	1
60	81.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
61	81.020002.00	Gasket, Cylinder Head Cover	1
62	81.080200.00	Air Shroud, Cylinder	1
63	1.5789.0650	Flange Bolt M6 × 50	4
64	84.010100.00	Cylinder Head	1
65	84.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
66	2.01.038	Stud Bolt M6 × 105	2
67	81.130002.00	Gasket, Insulator	1
68	84.130001.00	Insulator, Carburetor	1
69	81.130003.00	Gasket, Carburetor	1
70	84.130000.00	Carburetor Assembly	1
71	81.130004.00	Gasket, Air Cleaner	1
72	81.090004.00	Pipe, Air Cleaner	1
73	81.090003.00	Joint, Breather Pipe	1
74	81.091100.00	Base, Air Cleaner	1
75	81.091003.00	Element, Air Cleaner	1
76	81.091200.00	Cover, Air Cleaner	1
77	2.08.053	Bolt M6 × 20	1
78	2.02.009	Nut M5 × 0.5, Lock	2
79	81.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
80	81.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	2
81	81.040016.00	Shaft, Rocker Arm	1
82	83.040014.01	Valve Collet	2
83	83.040001.01	Retainer, Valve Spring	2
84	81.040017.00	Oil Seal, Valve	1
85	83.040003.01	Spring, Valve	2
86	81.040002.00	Valve, Intake	1
87	81.040006.00	Valve, Exhaust	1
88	81.031000.00	Oil Dipstick Assembly	1
89	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	1
90	81.030035.00	Oil Nipple	1
91	1.9074.4.0535	Screw M5 × 35	2
92	1.818.0306.1	Screw M3 × 6	2
93	1.9074.3.0510	Screw M5 × 10	1
94	81.130007.00	Clamp Board, Choke Control Line	1
95	81.130010.00	Spring, Connector	1
96	84.131000.00 84.131000.01	Carburetor	1
97	2.06.010	Clamp, Ø10.5 × Ø1	2
98	81.132200.00	Stepper Motor	1
99	1.9074.1.0408	Screw M4 × 8	2
100	81.132100.00	Stepper Motor Base	1
101	81.130005.00	Support, Stepper Motor	1
102	81.130008.00	Connector, Choke Valve Axis	1
103	81.130006.00	Brace, Support Plate	2
104	81.090005.00	Clamp Board, Air Filter Tube	1
105	81.091000.00	Air Cleaner Assembly	1
106	81.101000.00	Muffler Assembly	1

73001I (EU/SC) PARTS DIAGRAM



EN

73001I (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	QTY
1	1.9074.4.0516.1	Screw/Washer Assembly M5x16, Black	4
2	2.08 052.1	Bolt M6 x 16, Black	10
3	83.200200.01.2	Cover, Left, Black	1
4	83.201600.03	Supporter, Left, Black	1
5	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	9
6	83.200701.02.2	Handle, Left, Black	1
7	1.9074.4.0512.1	Screw/Washer Assembly M5 x 12, Black	11
8	83.200500.01.48	Cover, Top, Yellow	1
9	83.200502.01	Spillway, Fuel Tank	1
10	83.070100.02	Cap, Fuel Tank	1
11	2.06 016	Clamp, Ø8.7 x b8	3
12	83.070011.01	Fuel Pipe, Fuel Tank To Fuel Valve	1
13	2.06 018	Clamp Ø10.5 x b8	1
14	111.070300.01	Fuel Filter, Fuel Pipe	1
15	2.08 068.2	Flange Bolt M5 x 13	6
16	83.071000.02	Fuel Tank	1
17	83.070300.01	Fuel Filter, Fuel Tank	1
18	1.845.4213	Screw ST4.2 x 13	6
19	83.081400.01	Muffler Protector Assembly, Upper	1
20	83.081004.01	Plate	1
21	2.02.001	Nut M6, Long	2
22	83.100001.01	Gasket, Exhaust	1
23	83.101100.01	Muffler Assembly	1
24	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
25	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
26	1.9074.4.0514	Screw/Washer Assembly M5 x 14	2
27	1.97.1.06	Washer Ø6	1
28	1.93 06	Lock Washer Ø6	1
29	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	10
30	1.845.4816	Screw ST4.8 x 16	6
31	1.845.4219	Screw ST4.2 x 19	1
32	83.081500.01	Muffler Protector Assembly, Lower	1
33	1.5789.0620	Flange Bolt M6 x 20	6
34	2.08 055.1	Bolt, Maintenance Cover, Black	2
35	83.200402.01.48	Protector, Rear Cover, Yellow	1
36	83.200401.01.48	Supporter, Rear Cover, Yellow	1
37	2.02 014	Nut M6, Square	12
38	2.02 010	Cage Nut, M5	8
39	83.200701.03.2	Handle, Left, Black	1
40	83.200704.01.2	Bracket, Left, Black	1
41	83.201600.05	Supporter, Right	1
42	1.6187.1.08	Lock Nut M8	2
43	2.13 001	Bushing Ø13.3 x Ø19.3 x 8	2
44	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6 x 12, Black	4
45	83.200704.02.2	Bracket, Right, Black	1
46	2.03 001	Bushing Ø13.3 x Ø19.3 x 2	2
47	2.03 002	Washer Ø13 x Ø20 x 2.5	2
48	2.08 002	Bolt M8 x 28	2
49	83.200701.04.2	Handle, Right, Black	1
50	2.02 002	Nut M6, T-Style	2
51	83.200705.01.2	Handle, Upper, Black	1
52	83.200705.02.2	Handle, Lower, Black	1
53	1.9074.3.0512.1	Screw M5 x 12, Black	3
54	1.5789.0635.1	Flange Bolt M6 x 35, Black	2
55	83.190006.01	Rubber Sleeve, End Cover	1
56	83.190003.01	End Cover, Generator	1
57	83.190001.01	Fan, Generator	1
58	2.02 006	Nut M14 x 1.5	1
59	83.191100.01	Rotor Assembly	1
60	1.5789.0645	Flange Bolt M6 x 45	4
61	83.191200.16	Stator Assembly	1
62	83.190002.01	End Cover, Mortor	1
63	83.402	Engine	1
64	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	12
65	2.05 050	Clamp, Wire	2
66	83.201600.02	Supporter, Left	1

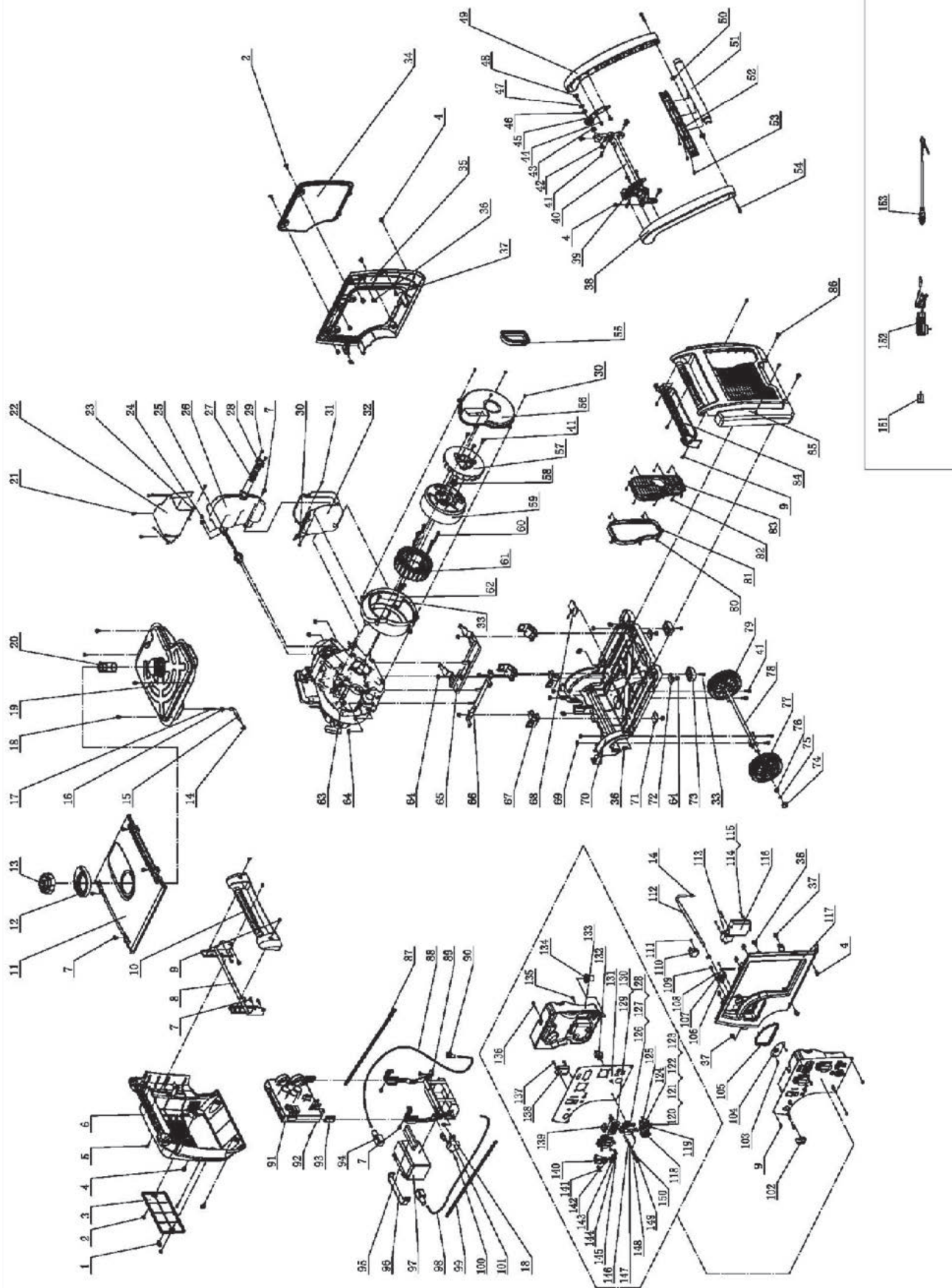
No	Part Number	Description	QTY
67	83.201600.01	Supporter, Right	1
68	83.201200.01	Motor Mount	4
69	83.200607.01	Plug, Oil Drain Hole	1
70	1.6182.06	Nut M6	6
71	83.200601.01	Base Setting Component	1
72	83.200609.02	Steel Plate 2	2
73	83.200609.01	Steel Plate 1	2
74	83.201400.01	Rubber Pad	2
75	83.201702.01	Plug, Wheel	2
76	1 894.1.12	Retaining Ring Ø12	2
77	1.848.12	Washer Ø12	2
78	83.201701.01	Wheel, Left	1
79	83.201500.01	Axle	1
80	83.201701.02	Wheel, Right	1
81	83.200305.01	Spring Patch	5
82	83.200304.01	Rubber Seal, Muffler Cover	1
83	1 845.3595	Screw ST3.5 x 9.5	8
84	83.200303.01.2	Muffler Cover, Black	1
85	83.200701.01.2	Handle, Right, Black	1
86	83.200302.01.2	Cover, Right Side, Black	1
87	2.08.075.1	Bolt M6 x 20, Black	2
88	81.220002.00	Mount Rubber, Control Unit	2
89	81.220001.00	Protector, Control Unit	2
90	83.220003.01	Pressure Plate, Control Unit	2
91	83.221000.04	Control Unit, 220V/50Hz	1
92	1 5783.0520	Bolt M5 x 20	1
93	1 93.05	Lock Washer Ø5	1
94	122.190600.00	Rectifier	1
95	83.070011.02	Fuel Pipe, Fuel Valve, Carburetor	1
96	1 845.4819	Screw ST4.8 x 19	2
97	1 97.1.05	Washer Ø5	2
98	83.070400.01	Fuel Valve	1
99	83.200101.01.48	Front Cover, Yellow	1
100	83.200106.01	Protector, Front Cover	1
101	83.061200.01.2	Guide Plate, Rope, Black	1
102	1.823.0408	Screw M4 x 8	2
103	83.070001.01	Knob, Fuel Valve	1
104	83.130200.01	Pull Choke Assembly	1
105	5.1840.002	Case, Power Supply	1
106	1 845.3513	Screw ST3.5 x 13	1
107	1.819.0414	Screw M4 x 14	8
108	5.1120.013	Receptacle	2
109	5.1430.002	Intelligauge	1
110	1.9074.4.0414.1	Screw M4 x 14, Black	2
111	83.01.26.2	Control Panel, Black	1
112	1.6177.1.04.1	Lock Nut M4, Flange, Black	10
113	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
114	83.210002.02	Control Box	1
115	122.210003.01	Grommet	1
116	1.9074.1.0535 2	Screw M5 x 35	2
117	1.818.0514.3	Screw M5 x 14, Green	2
118	83.210016.00	Speed Limiter	1
119	5.1000.002.1	Ignition Switch, Black	1
120	5.1010.003.1	Switch, Economy	1
121	5.1110.005	Receptacle, DC.12V	1
122	1.5783.0520.3	Bolt M5 x 20, Green	1
123	1 862.05	Lock Washer Ø5, Toothed	1
124	1 97.1.05.3	Washer Ø5, Green	2
125	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
126	1.93.05.3	Lock Washer Ø5, Green	2
127	5.1910.001	Special Receptacle	1
128	1.818.0210.3	Screw M2 x 10, Green	4
129	1.93.02.3	Spring Washer Ø2, Green	4
130	1.97.1.02.3	Washer Ø2, Green	4
131	1.6170.02.3	Nut M2, Green	4
132	83.210001.00.1	Connect Port, Black	2

The part numbers above are used for both UK and EU versions of the generator.

Additional UK parts:

PART	DESCRIPTION
83.221000.00	240v 50hz Control unit
5.1110.000	240v 13amp Receptacle

73001I-P (EU/SC) PARTS DIAGRAM

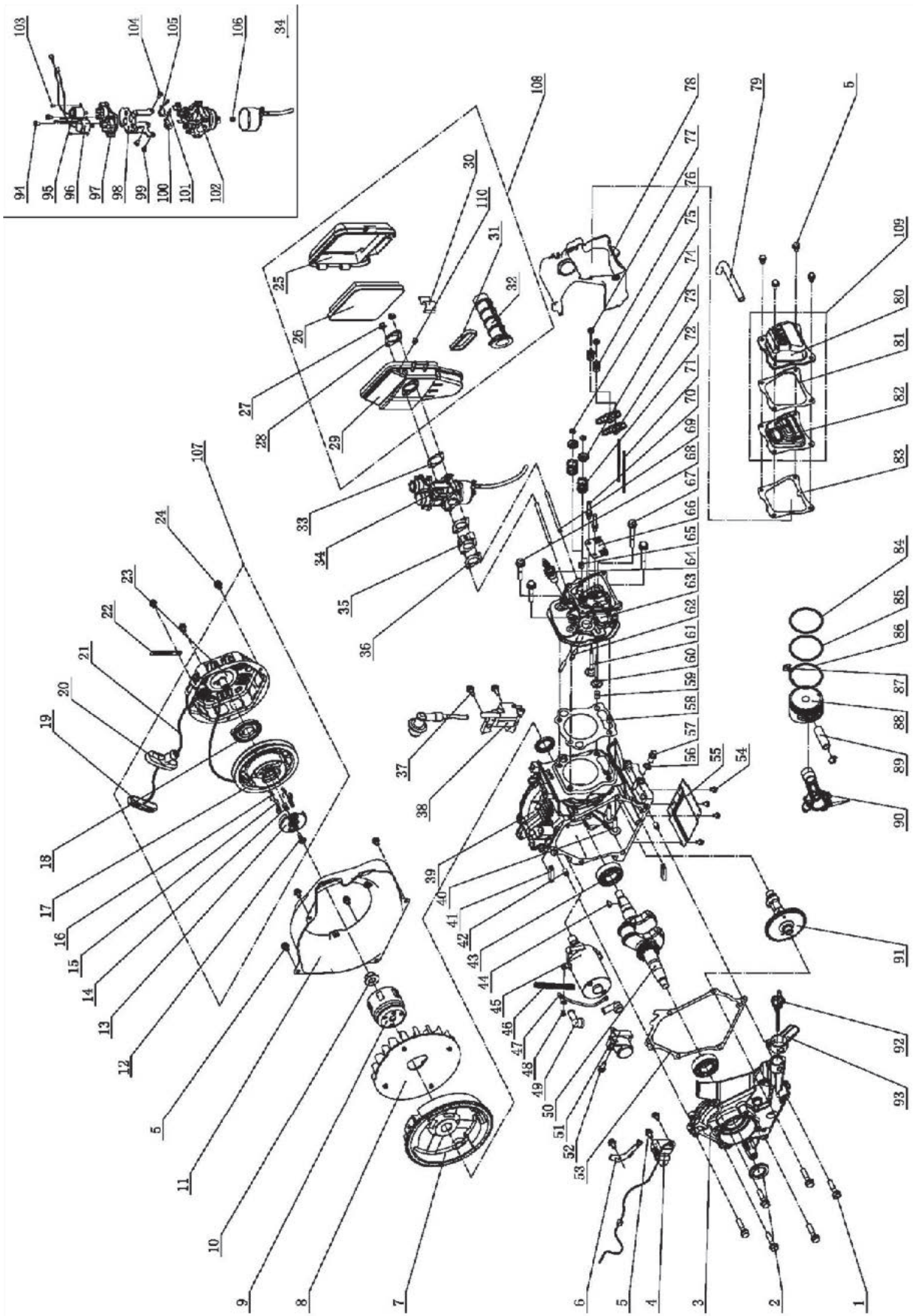


EN

73001I-P (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	QTY	No	Part Number	Description	QTY
1	83.200205.02	Hasp, Maintenance Cover	1	78	83.201500.01	Axle	1
2	2.08.055.1	Bolt, Maintenance Cover, Black	4	79	83.201701.02	Wheel, Right	1
3	83.200204.02.2	Maintenance Cover, Battery, Black	1	80	83.200305.01	Spring Patch	5
4	2.08.052.1	Bolt M6 x 16	10	81	83.200304.01	Rubber Seal Sleeve	1
5	1.9074.4.0516.1	Screw M5 x 16, Black	4	82	1.845.3595	Screw ST3.5 x 9.5	8
6	83.200201.02.2	Cover, Left, Black	1	83	83.200303.01.2	Cover, Right Muffler, Black	1
7	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	11	84	83.200701.01.2	Handle, Right, Black	1
8	83.201600.06	Supporter, Left	1	85	83.200302.01.2	Cover, Right Side, Black	1
9	1.9074.4.0512.1	Screw M5 x 12, Black	11	86	2.08.075.1	Bolt M6 x 20	2
10	83.200701.02.2	Handle, Left, Black	1	87	5.1320.023	Plastic Corrugated Pipe, Ø6.8 x Ø10 x 530	1
11	83.200500.01	Cover, Top	1	88	5.1900.019	Red Wire, 600mm, Battery	1
12	83.200502.01	Spillway, Fuel Tank	1	89	83.200018.01	Holder, Control Unit and Battery	1
13	83.070100.02	Cap, Fuel Tank	1	90	152.200013.01	Sheath, Rubber	1
14	2.06.016	Clip Ø8.7 x b8	3	91	83.221000.02	Control Unit, 230V/50Hz	1
15	83.070011.01	Fuel Pipe, Fuel Tank To Fuel Valve	1	92	1.16674.0516	Flange Bolt M5 x 16	1
16	2.06.018	Clip Ø10.5 x b8	1	93	81.220001.00	Protector, Control Unit	2
17	111.070300.01	Inline Fuel Filter Assembly	1	94	122.200013.01	Sheath, Rubber	2
18	2.08.068.2	Bolt M5 x 13	6	95	83.200908.01	Fixation Bar, Sponge	1
19	83.071000.02	Fuel Tank	1	96	122.200904.00	Pinch, Rubber	1
20	83.070300.01	Fuel Filter, Fuel Tank	1	97	9.1000.070	Battery 7AH	1
21	1.845.4213	Screw ST4.2 x 13	6	98	5.1900.060	Black Wire, 600mm, Battery	1
22	83.081400.01	Muffler Protector Assembly, Upper	1	99	5.1320.022	Pipe Ø6.8 x Ø10 x 450	1
23	83.081004.01	Plate	1	100	1.16674.0512	Flange Bolt M5 x 12	1
24	2.02.001	Nut M6, Long	2	101	5.1800.003	Rectifier	1
25	83.100001.01	Gasket, Exhaust	1	102	83.070001.01	Fuel Knob	1
26	83.101100.01	Muffler Assembly	1	103	1.823.0408.1	Screw M4 x 8, Black	2
27	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1	104	83.061200.01.2	Guide, Rope, Black	1
28	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1	105	83.200106.02	Protector	1
29	1.9074.4.0514	Screw M5 x 14	2	106	83.070400.01	Petcock	1
30	1.845.4816	Screw ST4.8 x 16	6	107	2.05.050	Wire Clip, 100mm	1
31	1.845.4219	Screw ST4.2 x 19	1	108	1.97.1.05	Washer Ø5	1
32	83.081500.01	Muffler Protector Assembly, Lower	1	109	1.845.4819	Screw ST4.8 x 19	2
33	1.5789.0620	Flange Bolt M6 x 20	6	110	5.1840.002	Case, Power Supply	1
34	83.200402.01	Protector, Rear Cover	1	111	1.845.3522	Screw ST3.5 x 22	1
35	83.200401.01	Supporter, Rear Cover	1	112	83.070011.02	Fuel Pipe, Fuel Valve To Carburetor	1
36	2.02.014	Nut M6, Square	12	113	5.1820.001	Charger	1
37	2.02.010	Cage Nut M5	8	114	1.845.3516	Screw ST3.5 x 16	3
38	83.200701.03.2	Handle, Left, Black	1	115	1.97.1.04	Washer Ø4	3
39	83.200704.01.2	Bracket, Left, Black	1	116	5.1830.006	Remote Module	1
40	83.201600.05	Supporter, Right	1	117	83.200101.02	Front Cover	1
41	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	9	118	5.1110.005	Receptacle, DC 12V	1
42	1.6187.1.08	Lock Nut M8, Flange	2	119	5.1910.001	Special Receptacle	1
43	2.13.001	Bushing Ø13.3 x Ø19.3 x 8	2	120	1.818.0210.3	Screw M2 x 10, Green	4
44	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6 x 12, Black	4	121	1.93.02.3	Lock Washer Ø2, Green	4
45	83.200704.02.2	Bracket, Right, Black	1	122	1.97.1.02.3	Washer Ø2, Green	4
46	2.03.001	Bushing Ø13.3 x Ø19.3 x 2	2	123	1.6170.02.3	Nut M2, Green	4
47	2.03.002	Washer Ø13 x Ø20 x 2.5	2	124	83.210001.00.3	Connect Port, 125V/25A, Red	1
48	2.08.002	Bolt M8 x 28	2	125	83.210001.00.1	Connect Port, 125V/25A, Black	1
49	83.200701.04.2	Handle, Right, Black	1	126	5.1120.013	Receptacle	2
50	2.02.002	Nut M6, T-Style	2	127	1.819.0414	Screw M4 x 14	8
51	83.200705.01.2	Handle, Upper, Black	1	128	1.6177.1.04.1	Lock Nut M4, Flange, Black	10
52	83.200705.02.2	Handle, Lower, Black	1	129	5.1430.002	Intelligauge	1
53	1.9074.3.0512.1	Screw M5 x 12, Black	3	130	1.9074.4.0414.1	Screw M4 x 14	2
54	1.5789.0635.1	Flange Bolt M6 x 35, Black	2	131	83.019.32.2	Control Panel, Black	1
55	83.190006.01	Rubber Sleeve, End Cover	1	132	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
56	83.190003.01	Generator End Cover	1	133	83.210002.03	Control Box	1
57	83.190001.01	Generator Fan	1	134	122.210003.01	Jacket, Control Box	1
58	2.02.006	Nut M14 x 1.5	1	135	1.9074.4.0512	Screw M5 x 12	1
59	83.191100.01	Rotor Assembly	1	136	1.9074.4.0535	Screw M5 x 35	1
60	1.5789.0645	Flange Bolt M6 x 45	4	137	1.818.0514.3	Screw M5 x 14	2
61	83.191200.15	Stator Assembly	1	138	83.210016.00	Speed Limiter	1
62	83.190002.01	End Cover, Motor	1	139	5.1000.000.3	Switch, Battery, Red	1
63	83.405	Engine	1	140	5.1000.001	Switch, 3-Mode	1
64	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	12	141	5.1040.007	Button, Throttle Control	1
65	83.201600.02	Supporter, Left	1	142	5.1010.003.1	Switch, Economy, Black	1
66	83.201600.01	Supporter, Right	1	143	5.1040.004	Remote Program Button	1
67	83.201200.01	Motor Mount	4	144	5.1460.003	Pilot Lamp	1
68	83.200607.01	Plug	1	145	5.1110.006	Receptacle, Battery Charger	1
69	1.6182.06	Lock Nut M6	6	146	1.5783.0514.3	Bolt M5 x 14, Green	1
70	83.200601.01	Base Setting Component	1	147	1.862.05	Lock Washer Ø5	1
71	83.200609.02	Steel Plate 1	2	148	1.97.1.05.3	Washer Ø5, Green	2
72	83.200609.01	Steel Plate 2	2	149	1.93.05.3	Lock Washer Ø5, Green	2
73	83.201400.01	Rubber	2	150	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
74	83.201702.01	Plug, Wheel	2	151	9.1700.003	Plug, USB 5V/2.1A	1
75	1.894.1.12	Retaining Ring Ø12	2	152	9.1700.005	Smart Charger, 12V	1
76	1.848.12	Washer Ø12	2	153	9.1600.012	Cables, 12V, 2m	1
77	83.201701.01	Wheel, Left	1				

73001I-P (EU/SC) PARTS DIAGRAM



EN

73001I-P (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	QTY
1	1.5789.0835	Flange Bolt M8×35	6
2	2.11.014	Oil Seal (Ø25×Ø40×7)	2
3	83.030007.01	Cover, Crankcase	1
4	83.127000.01	Oil Level Sensor	1
5	1.5789.0612	Flange Bolt M6×12	10
6	83.030010.01	Plate, Coil	1
7	83.120100.02	Flywheel	1
8	83.080001.01	Cooling Fan	1
9	83.060001.01	Pulley, Starter	1
10	2.02.006	Nut M14×1.5	1
11	83.080100.01.2	Fan Cover, Black	1
12	45.060008.00	Screw, Ratchet Guige	1
13	45.060007.00	Ratchet Guide	1
14	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
15	45.060002.00	Starter Ratchet (Iron)	2
16	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
17	21.061001.01	Recoil Starter Reel	1
18	21.061005.00	Recoil Starter Spring	1
19	81.061010.01	Rope Button	1
20	81.061006.00	Grip, Starter	1
21	2.10.001	Rope (Ø4×1570)	1
22	2.05.050	Wire Clip, 100mm	1
23	83.061100.01.2	Recoil Starter Cover, Black	1
24	1.5789.0608	Flange Bolt M6×8	3
25	83.091200.01	Cover, Air Cleaner	1
26	83.091300.01	Element, Air Cleaner	1
27	1.6177.1.06	Flange Lock Nut M6	2
28	83.090001.01	Flange	1
29	83.091100.01	Base, Air Cleaner	1
30	83.091006.01	Buckle	1
31	83.091002.02	Seal	1
32	83.090004.01	Pipe, Air Cleaner	1
33	83.130004.01	Gasket, Air Cleaner	1
34	83.130000.02	Carburetor, Assembly	1
35	83.130001.01	Insulator, Carburetor	1
36	83.130002.01	Gasket, Insulator	2
37	1.5789.0620	Flange Bolt M6×20	2
38	83.123000.01	Ignition Coil	1
39	83.030100.01	Crankcase	1
40	83.040013.01	Lifter, Valve	2
41	83.030013.01	Seal Strip, Crankcase Cover	2
42	2.04.002	Dowel Pin (Ø8×14)	2
43	1.276.6205	Bearing 6205	2
44	2.14.017	Woodruff Key (4×6.5×16)	1
45	83.125100.01	Starter Motor	1
46	5.1320.010	Plastic Corrugated Pipe (Ø6.8×Ø10×100)	1
47	5.1900.065	Red Wire, 130mm	1
48	1.9074.3.0508	Screw M5×8	1
49	152.200013.01	Sheath, Rubber	2
50	83.050100.01	Crankshaft	1
51	83.125200.01	Relay, Starter	1
52	1.5789.0615	Flange Bolt M6×15	1
53	83.030008.01	Gasket, Crankcase Cover	1
54	1.9074.4.0510	Screw M5×10	4
55	83.080014.01	Air Guide Board	1

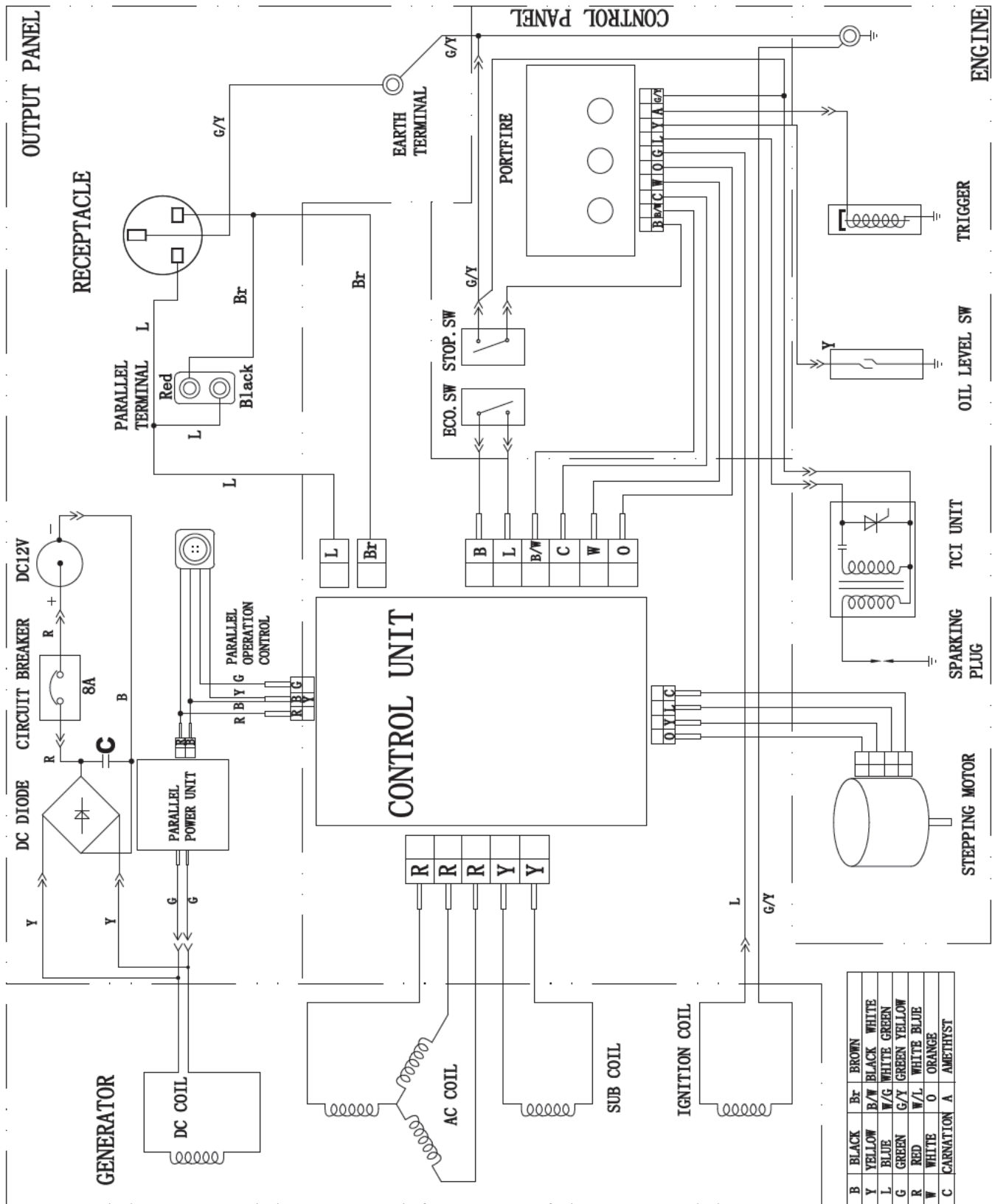
No	Part Number	Description	QTY
56	2.03.016	Washer, Drain Bolt	1
57	2.08.037	Bolt, Drain (M10×1.25×25)	1
58	83.030009.01	Gasket, Cylinder Head	1
59	2.04.003	Dowel Pin (Ø10×14)	2
60	83.040006.01	Valve, Exhaust	1
61	83.040002.01	Valve, Intake	1
62	2.01.017	Stud Bolt (M6×32)	2
63	83.010100.01	Cylinder Head	1
64	2.15.002	Spark Plug (F6RTC)	1
65	83.040017.01	Oil Seal, Valve	1
66	83.040004.01	Guide Plate, Push Rod	1
67	1.5789.0865	Flange Bolt M8×65	2
68	1.5789.0845	Flange Bolt M8×45	2
69	2.01.020	Stud Bolt (M6×97)	2
70	83.040010.01	Bolt, Rocker Arm	2
71	83.040005.01	Push Rod	2
72	83.040003.01	Spring, Valve	2
73	83.040009.01	Rocker Arm, Intake Valve	2
74	83.040001.01	Retainer, Valve Spring (Up)	2
75	83.040014.01	Valve Collet	2
76	21.040020.00	Adjusting Nut, Valve	2
77	21.040021.00	Nut, Lock	2
78	83.080200.01	Air Shroud, Cylinder	1
79	23.020001.01	Breather Tube	1
80	83.021101.01	Cover, Cylinder Head	1
81	83.021001.01	Gasket, Cylinder Head Element	1
82	83.021200.01	Element Component, Head Cover	1
83	83.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
84	83.050301.01	Ring, First Piston	1
85	83.050302.01	Ring, Second Piston	1
86	83.050303.01	Ring, Oil	1
87	2.09.002	Circlip (Ø16×Ø1)	2
88	83.050005.01	Piston	1
89	83.050003.01	Wrist Pin	1
90	83.050200.01	Connecting Rod	1
91	83.040100.01	Camshaft	1
92	83.031000.01	Oil Dipstick Assembly	1
93	83.030035.01	Oil Nipple	1
94	1.9074.1.0408	Screw M4×8	2
95	45.132200.01	Stepper Motor, Choke Valve	1
96	81.132200.00	Stepper Motor, Throttle Valve	1
97	83.132100.01	Stepper Motor Base	1
98	83.130005.02	Support, Stepper Motor	1
99	1.819.0508	Screw M5×8	1
100	81.130008.00	Connector, Throttle Valve Axis	1
101	81.130010.00	Spring, Connector	2
102	83.131000.02	Carburetor	1
103	1.818.0306	Screw M3×6	4
104	1.9074.3.0508	Screw M5×8	2
105	83.130008.01	Connector, Choke Valve Axis	1
106	83.131017.01	Standard Main Jet	1
	83.131017.01.01	Altitude Main Jet	/
107	83.061000.01	Recoil Assembly	1
108	83.091000.01	Air Cleaner Assembly	1
109	83.021000.01	Cylinder Head Cover	1
110	83.091008.01	Plug, Air Cleaner Base	1

The part numbers above are used for both UK and EU versions of the generator.

Additional UK parts:

PART	DESCRIPTION
83.221000.00	240v 50hz Control unit
5.1110.000	240v 13amp Receptacle

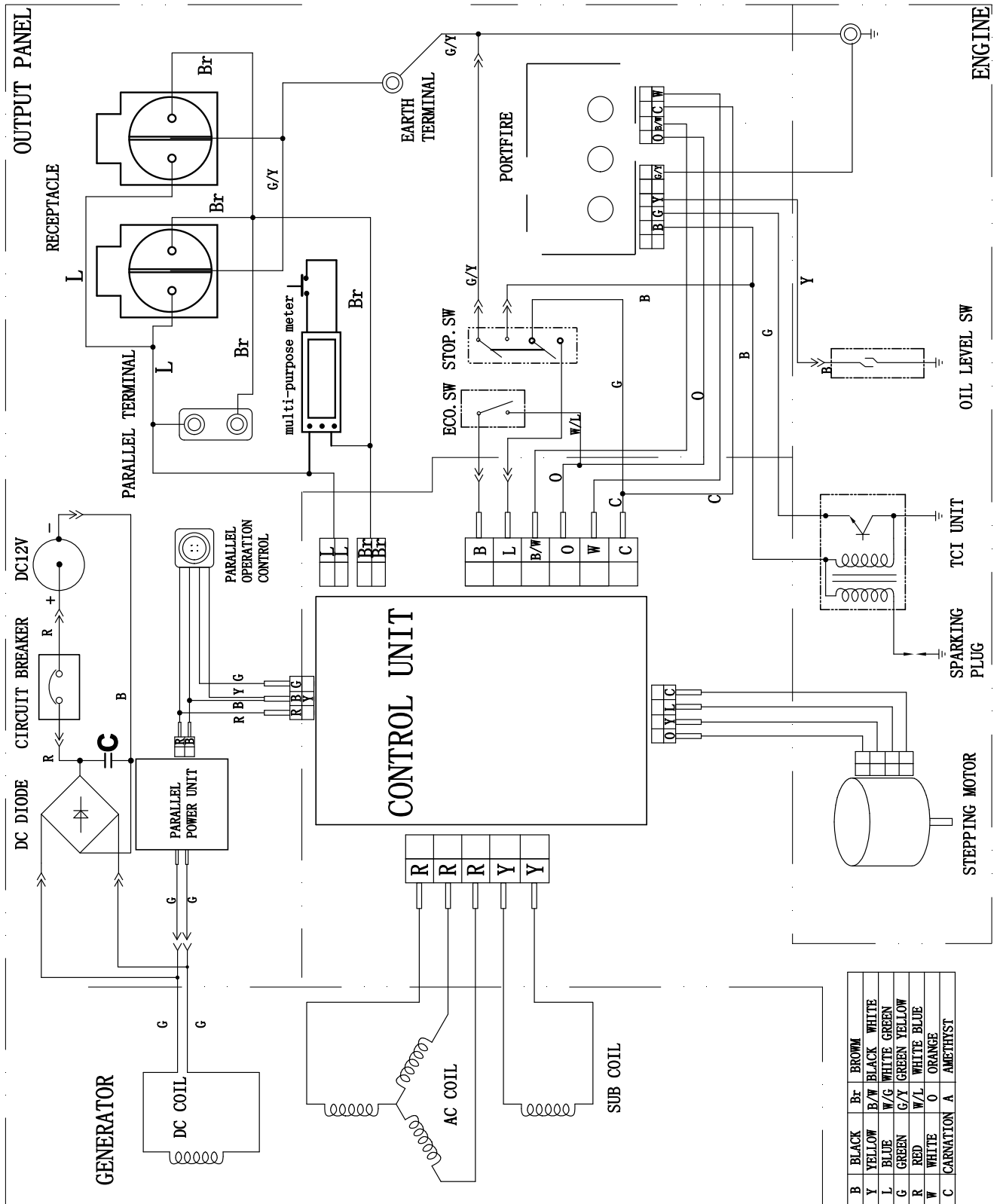
72301I (EU/SC) WIRING DIAGRAM



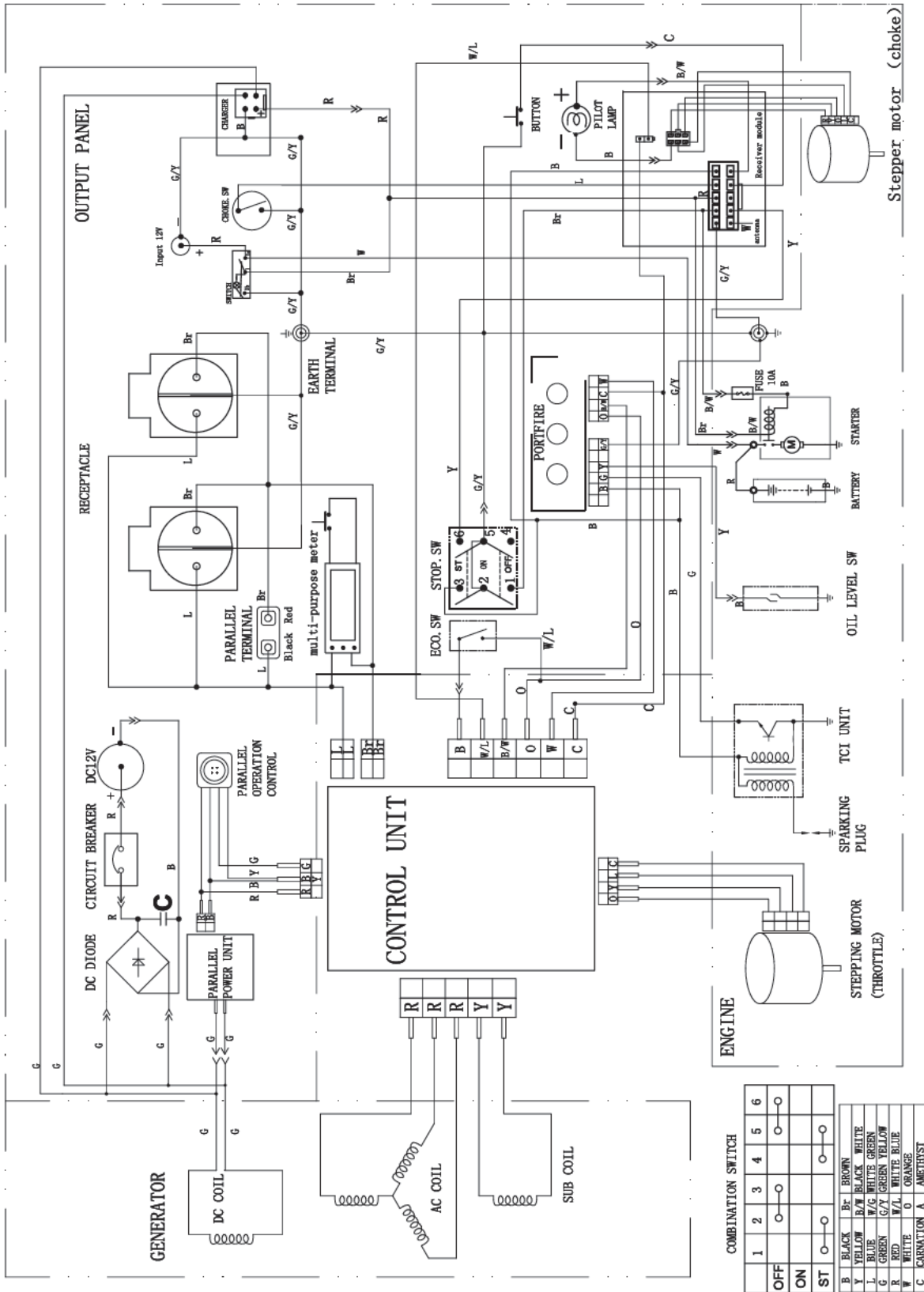
B	BLACK	Br	BROWN
Y	YELLOW	R/W	BLACK WHITE
L	BLUE	W/G	WHITE GREEN
G	GREEN	G/Y	GREEN YELLOW
R	RED	W/L	WHITE BLUE
W	WHITE	O	ORANGE
C	CARNATION	A	AMETHYST

EN

73001I (EU/SC) WIRING DIAGRAM



73001I-P (EU/SC) WIRING DIAGRAM



EN



Champion Power Equipment Europe

**For warranty and repair enquiries, please
contact the retailer where you purchased
your Champion Product.**

United Kingdom:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK

Germany:

BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstraße 31
D-69190 Walldorf
Germany

France:

BPE Solutions France SAS
3 Boulevard de Belfort
59000 Lille
France

Sweden:

BPE Nordic AB
Valnäsgratan 2
44252 Ytterby
Sweden